



# GENEVO

---

## UŽIVATEĽSKÝ A INŠTALAČNÝ MANUÁL



Radarový detektor Genevo PRO

# Gratulujeme Vám k zakúpeniu svetovo najinteligentnejšieho radarového detektoru Genevo PRO

## **Aké sú hlavné funkcie detektoru Genevo PRO?**

Zariadenie Genevo PRO je najvýkonnejším modelom z rodiny zabudovaných detektorov Genevo a je určený k ochrane vodiča pred pokutami za prekračovanie povolenej rýchlosti. S užívateľom komunikuje v českom jazyku a jeho hlavnými funkciami sú detekcie mikrovlnných radarov (K / Ka narrow pásiem), kamier na červenú, úsekových meračov rýchlosti (GPS databáza), MultaRadarov CT/CD a radarov Gatso RT3 a RT4, či rušenie laserových pištolí. Ponúka taktiež unikátnu funkciu rýchlej deaktivácie všetkých funkcií pri odňatí magnetického displeja. Ďalšou funkciou je interpretácia stavu pripojených periférií. Ak ikona GPS alebo HWY/CTY/A-C bliká, značí to, že anténa nieje pripojená.

## **Interpretácia poplachov:**

Pri radarovom poplachu detektor zobrazí upozornenie na displeji, hlasovo upozorní na pásmo, v ktorom prijíma signál a intenzitou pípania vyjadruje silu prijímaného signálu. Sila signálu má desať úrovní. GPS body sú hlásené slovne, napríklad „Stacionárny radar“. Poplach príslušenstva je hlásený slovne „Laser“.

## **Ovládání:**

### ***1) Prvné tlačítko MENU / ON-OFF***

Krátke stlačenie: V okamihu mimo hlásený poplach vstúpíte do nastavovacieho menu.

V priebehu signalizácie radaru stíšite hlasitosť (MUTE). Ďalší poplach bude hlásený opäť v štandardnej hlasitosti.

Dlhé stlačenie: Vypnete / Zapnete zariadenie.

V priebehu signalizácie radaru dlhým stlačením vstúpíte do menu.

## 2) **Druhé tlačítko JAS / POTLAČENIE POPLACHU**

Krátke stlačenie: Krátkym stlačením tlačítka zmeníte jas displeje Zapnutý -> Stlmený -> Iba pri poplachu -> Vypnutý.

Dlhé stlačenie: Dlhým stlačením v priebehu poplachu si označíte miesto falošného radarového hlásenia tak, aby na danom mieste detektor pri ďalšom prejazde radar zvukovo nesignalizoval. Po uložení miesta s falošným poplachom detektor nebude zvukovo signalizovať radar. Opätovným dlhým stlačením tlačítka v priebehu „umlčaného“ radarového poplachu toto nastavenie zrušíte a pri ďalšom prejazde bude radar opäť zvukovo signalizovať poplach.

## 3) **Stredné tlačítko CITLIVOSŤ / PRIDANIE VLASTNÉHO BODU**

Krátke stlačenie: Rolujete medzi režimom citlivosti Maximálna / Znížená / Uživateľská. V režimoch Znížená, alebo Uživateľská, je citlivosť K / Ka pásiem možné znížiť podľa preferencií užívateľa.

Dlhé stlačenie: Pridáte vlastný GPS bod.

## 4) **Tlačítko na pravej strane $\wedge \vee$**

Krátke stlačenie: Pridávate a uberáte hlasitosť zariadenia.

## **Nastavovacie menu:**

Krátkym stlačením **prvého tlačítka** vstúpite do nastavovacieho menu.

Každým ďalším stlačením **prvého tlačítka** prejdete k nastaveniu ďalšej položky.

Zmenu nastavenia konkrétnej položky prevediete stlačením tlačítok pre nastavenie hlasitosti  $\wedge \vee$  (na pravej strane detektoru), eventuálne stlačením **druhého tlačítka**.

Po piatich sekundách nečinnosti bude nastavovacie menu automaticky ukončené a prevedené zmeny budú uložené. Prípadne sa dá z nastavovacieho menu vystúpiť krátkym stlačením **tretieho tlačítka**.

## **Položky v nastavovacom menu sú nasledujúce:** **(zvýraznené sú doporučené nastavenia pre SR)**

**Predný Radar: On / Off** - Zapína funkciu predného radaru. Ak je táto možnosť vypnutá, ďalšie položky nastavujúce funkcie predného radaru se už nezobrazia.

**Zadný Radar: On / Off** - Zapína funkciu zadného radaru. Ak je táto možnosť vypnutá, ďalšie položky nastavujúce funkcie zadného radaru se už nezobrazia.

**Citlivosť: Maximálna / Znížená / Užívateľská**

*Nastavenie rýchlostí užívateľskej citlivosti (položka je prítomná, iba ak je citlivosť nastavená na Užívateľskú): **druhým tlačidlom** vyberáte medzi rýchlosťami pre editáciu (ľavá rýchlosť značí rýchlosť, pod ktorú detektor nebude na poplachy reagovať vôbec, pravá rýchlosť značí rýchlosť, pod ktorú detektor bude na poplachy reagovať podľa nastavení Zníženej citlivosti) a tlačidiel **▲ ▼** na pravej strane detektoru meníte konkrétnu rýchlosť. Pri nastavení 20 50 detektor do rýchlosti pod 20km/h nebude na radary reagovať vôbec, v rozmedzí rýchlosti 20-50km/h bude reagovať iba na silnejšie radarové signály a s plnou citlivosťou bude na radary reagovať až od rýchlosti 50km/h.*

*Nastavenie hodnoty zníženia a užívateľskej citlivosti (položka prítomná iba ak je citlivosť nastavená inak ako na Maximálnu): **druhým tlačidlom** vyberáte radarové pásmo pre editáciu a tlačidla **▲ ▼** na pravej strane detektoru meníte úroveň signálu, od ktorej bude detektor na radarový signál reagovať. Úroveň potlačenia je možné zvoliť v rozmedzí 0-9. Napríklad pri nastavení X2 K2 a Ka2 je úroveň detekcie všetkých pásiem mierne znížená.*

*Minimálna rýchlosť pre signalizáciu radaru: Off, 10 km/h, **20 km/h**, 30km/h,....., 130 km/h*

**P-K-Pásmo: Wide / Narrow / Off**

**P-K Filter: Off** (vypnutý) / **LOW** (nízky) / **HIGH** (vysoký) - Táto funkcia filtruje falošné poplachy z áut, ktoré používajú asistenta stráženia mŕtveho uhla alebo adaptívny tempomat. Ak je funkcia K Filter aktívna, detektor nebude detekovať pulzné radary ako je napr. Iskra. K pásmo nie je v SR potrebné, preto doporučujeme túto funkciu nepoužívať.

**P-Ka-Pásmo: Wide / Narrow / Off**

**Ka 34.0 On / Off**

**Ka 34.3 On / Off**

**Ka 34.7 On / Off**

**Ka 35.5 On / Off**

**P-Ka Filter: Off / Normal / High** - Tato funkcia filtruje falošné poplachy z áut, ktoré používajú asistenta stráženia mŕtveho uhla alebo adaptívny tempomat. Pokiaľ je funkcia Ka Filter aktívna, citlivosť detektoru v Ka pásme je mierne znížená. Doporučujeme používať filter "Normal", ktorý je ideálnym kompromisom medzi citlivosťou a odolnosťou voči falošným poplachom.

**P-Laser: On / Off**

**P-MR CD: Wide / Narrow / Off** - Tieto radary sa používajú v ČR a SR, doporučujeme nastavenie Narrow. V ostatných štátoch nie je potrebné túto funkciu používať. Táto funkcia sa zobrazuje iba, ak vlastníte radarovú anténu schopnú detekovať MultaRadar, napr. Genevo HDM+

**P-MR CT: Wide / Narrow / Off**

**P - Gatso RT3: On / Off**

**P - Gatso RT4: On / Off**

*P-MR Filter: Low / High / **Off** - Táto funkcia filtruje falošné poplachy z áut, ktoré používajú asistenta stráženia mŕtveho uhla alebo adaptívny tempomat. Pokiaľ je funkcia MR Filter aktívna, citlivosť detektoru na radary MR CT/CD je mierne znížená.*

*Z-K-Pásmo: Wide / Narrow / **Off***

*Z-K Filter: **Off (vypnutý)** / Normal (mierny) / High (vysoký) - Táto funkcia filtruje falošné poplachy z áut, ktoré používajú asistenta stráženia mŕtveho uhla alebo adaptívny tempomat. Pokiaľ je funkcia K Filter aktívna, detektor nebude detekovať pulzné radary ako je napr. Iskra. K pásmo nie je v SR potrebné, preto odporúčame túto funkciu nepoužívať.*

*Z-Ka-Pásmo: Wide / **Narrow** / Off*

*Ka 34.0 **On** / Off*

*Ka 34.3 **On** / Off*

*Ka 34.7 **On** / **Off***

*Ka 35.5 **On** / **Off***

*Z-Ka Filter: Off / **Normal** / High - Táto funkcia filtruje falošné poplachy z áut, ktoré používajú asistenta stráženia mŕtveho uhla alebo adaptívny tempomat. Pokiaľ je funkcia Ka Filter aktívna, citlivosť detektoru v Ka pásme je miere znížená. Odporúčame používať filter "Normal", ktorý je ideálnym kompromisom medzi citlivosťou a odolnosťou voči falošným poplachom.*

*Z-Laser: On / **Off***

*Z-MR CD: Wide / Narrow / **Off** - Platí to isté ako pri MR CT*

*Z-MR CT: Wide / Narrow / **Off** – Tieto radary sa používajú v štátoch A, PL, NL, ES, P, LT. V týchto štátoch odporúčame nastavenie Narrow. V ostatných štátoch nie je potrebné túto funkciu používať.*

Z - Gatso RT3: On / **Off**

Z - Gatso RT4: On / **Off**

Z-MR Filter: Low / High / **Off** - Táto funkcia filtruje falošné poplachy z áut, ktoré používajú asistenta stráženia mŕtveho uhla alebo adaptívny tempomat. Pokiaľ je funkcia MR Filter aktívna, citlivosť detektoru na radary MR CT/CD je mierne znížená.

Rušička: ALP / FF / **Vypnutá** - Táto funkcia zapína funkciu príslušenstva. Pokiaľ žiadne nevlastníte odporúčame mať túto funkciu vypnutú. Pokiaľ áno, je potrebné aby bolo správne nastavené, ak vlastníte príslušenstvo Genevo FF, alebo AntiLaser Priority. Pokiaľ je táto možnosť vypnutá, ďalšie funkcie nastavenia príslušenstva sa už nezobrazia.

Parkovací asistent: On / **Off** - Zapína funkciu parkovacieho asistenta.

Rušenie: **Vypnuto** / 1s / 2s / ... / 9s/ Neobmedzene- Nastavuje dĺžku rušenia od zamierenia laserom od 1 do 9 sekúnd, alebo neustále rušenie bez vypnutia rušiacich funkcií.

Mód displeja: **Rýchlosť/Čas**, Rýchlosť/Napätie, Napätie batérie, Čas, Rýchlosť, Rýchlosť /Kompas

Typ hlásenia: **priorita pípanie** / priorita hlasu / iba pípanie

Priorita hlasu / **Priorita pípanie** - Nastavuje či bude užívateľ upozornený na poplach najskôr pípaním, alebo hlasom.

Automatické tlmenie zvuku: **Zapnuté** / Vypnuté: Pri aktivácii funkcie bude prebiehaniu poplachu po dvoch sekundách znížená hlasitosť.

Úvodná zvučka: **On** / Off

Upozorňovať na získanie GPS signálu: **On** / Off

Hlášení GPS bodov: **druhým tlačidlom** vyberáte typ GPS bodu pre editáciu a tlačidlami **▲ ▼** na pravej strane detektoru zapínate a vypínate hlášení konkrétneho typu bodu.

Vzdialenosť varovania pri GPS bodoch: **250m / 375m / 500m** (nastavenie vzdialenosti stacionárnych radarov, úsekových meraní, mobilných hliadok a vlastných GPS bodov). Kamery na červenú hlási vždy na vzdialenosť 250m.

Nastavení miestneho času: Časové pásmo meníte tlačidlami **▲ ▼**

Voľba jazyka: **Český jazyk** / Deutsch / English

Obnoviť továrne nastavenia: Stlačením **druhého tlačidla** vyresetujete detektor do továrenského nastavenia.

Odstrániť všetky vlastné body: Stlačením **druhého tlačidla** odstránite všetky uložené vlastné body a uložené falošné poplachy.

## Funkcia SpeedMeter (ukazovateľ rýchlosti) – Legalizovať:

Táto funkcia slúži k legalizácii zariadení pre použitie v krajinách, kde je používanie detektorov zakázané. Detektor prestane upozorňovať na GPS body, radary a lasery. Na displeji sa objaví iba vaša aktuálna rýchlosť. Pre aktiváciu musíte mať zapnutý detektor a podržať na päť sekúnd **druhé a tretie tlačidlo** na displeji. Potom sa Vám na displeji zobrazí SpeedMeter ON ale detekčné funkcie sú úplne deaktivované. Pre opätovnú aktiváciu musíte aktualizovať firmware.



## Operačné frekvencie:

|   |   |
|---|---|
| <b>GPS:</b>                                   | SiRF STAR IV                                    |
| <b>Ka narrow:</b>                             | 34,0GHz, 34,3GHz, 34.7GHz, 35,5GHz<br>(±120MHz) |
| <b>Ka wide:</b>                               | 33.4 GHz ~ 36.0 GHz                             |
| <b>K narrow:</b>                              | 24.125GHz (±70MHz)                              |
| <b>K wide:</b>                                | 24.125GHz (±150MHz)                             |
| <b>MultiRadar CD/CT, Gatso RT3, Gatso RT4</b> |   |
| <b>Laser:</b>                                 | 904nm   |

## Technické parametre:

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>Operačná teplota:</b>    | -20 +85 °C                            |
| <b>Skladovacia teplota:</b> | -20 +85 °C                            |
| <b>Operačné napätie:</b>    | 11 – 26 V                             |
| <b>Spotreba energie:</b>    | 250mA normal, 330mA<br>max. (pri 12V) |
| <b>Rozmery:</b>             | 62 * 92 * 34 mm                       |

## Aktualizácia databázy:

Aktualizáciu databázy odporúčame robiť cca raz za 3 mesiace. Stiahnutie novej databázy sa robí podľa návodu na [www.genevupdate.com](http://www.genevupdate.com) pričom na adrese [www.genevo.com/cz/odber-aktualizace-databaze](http://www.genevo.com/cz/odber-aktualizace-databaze) sa môžete zaregistrovať a dostávať tak upozornenia na nové aktualizácie databázy na váš email.

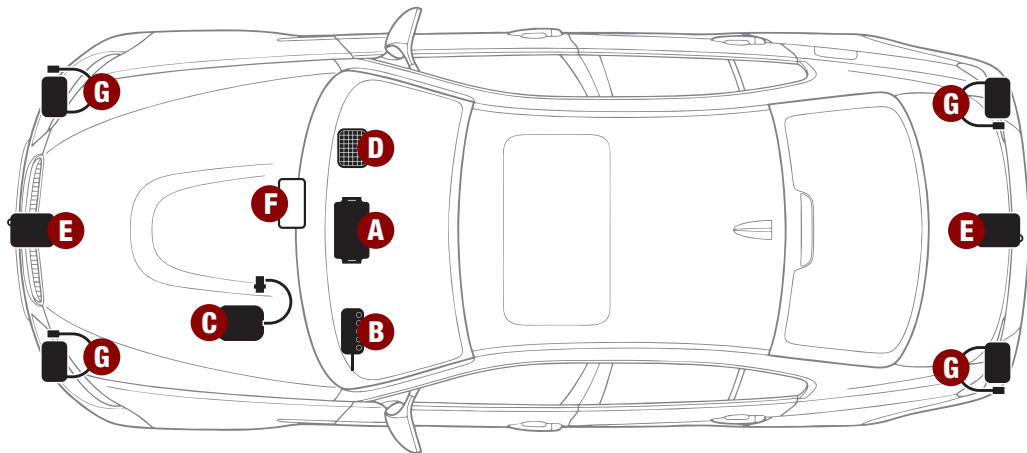


[www.genevupdate.com](http://www.genevupdate.com)

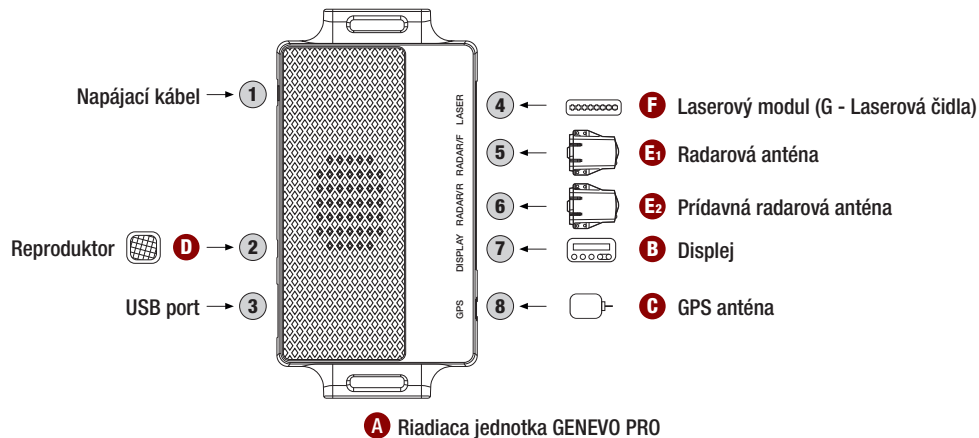
## CE – Prehlásenie o zhode

Prehlásenie o zhode v celom znení nájdete na: [www.genevo.com/cz/ce-pro.pdf](http://www.genevo.com/cz/ce-pro.pdf)

## Inšalačný diagram Genevo PRO



## Schéma zapojenia riadiacej jednotky





## A RIADIACA JEDNOTKA **Genevo PRO**

Jednotka sa väčšinou umiestňuje k poistkovej skrinke, alebo do priestoru nad pedálmi, prípadne ku kabeláži pomocou sťahovacích pásovk alebo prilepením na voľnú plochu pomocou obojstrannej lepiacej pásky. Prepojenie jednotlivých komponentov je jasné podľa popisu na riadiacej jednotke alebo podľa schémy zapojenia, pomocou zasúvacích konektorov. Pri zapájaní jednotlivých komponentov sady dávajte pozor, aby ste všetky konektory zapojili na správne miesto! Dbajte na umiestnenie jednotky tak, aby reproduktor na vrchnej strane jednotky nebol zakrytý.



## B DISPLEJ

Ovládací displej sa montuje do kabíny vozidla podľa Vášho uváženia pomocou obojstranných lepiacich štítkov, alebo pomocou magnetickej doštičky. Odporúčame displej umiestniť tak, aby ste k nemu mali prístup.



## C GPS ANTÉNA

GPS anténu upevnite pomocou vhodného tmelu alebo obojstrannej lepiacej pásky tak, aby bola zaistená priama viditeľnosť antény na oblohu. Najlepšie na prístrojovú dosku vozidla. Pokiaľ GPS anténu umiestnite skryto, pod prístrojovú dosku, nesmie byť zatienená kovovými prvkami (pozor na pokované a vyhrievané čelné sklá). Funkciu GPS antény si môžete overiť na displeji. Ak značka GPS bliká, anténa nemá spojenie zo satelitom. Pokiaľ značka GPS svieti, tak anténa správne chytá GPS signál. Aktivácia antény prebieha cca 1-5 minút.



## D REPRODUKTOR

Signalizačný reproduktor umiestnite v spodnom priestore nôh na strane vodiča. Umiestnenie je potrebné zvoliť v kontexte zaistenia dostatočnej hlasitosti signalizácie a hlásení z reproduktoru.



## E RADADOVÁ ANTÉNA HD+ / HDM+

Anténa radarového modulu je extrémne jemné a citlivé zariadenie zachytávajúce signály, ktoré vysiela radar, a preto je výber miesta pre jej inštaláciu rozhodujúci, aby bola zaručená správna funkcia a dobrá citlivosť. Anténa sa inštaluje do prednej časti automobilu, väčšinou do plastového nárazníku alebo za prednú mriežku pred chladič vozidla tak, aby šípka na anténe smerovala dopredu, prípadne, ak ide o zadnú anténu, rovnakým spôsobom do zadnej časti vozidla. Ideálne je umiestniť anténu do prieduchu v nárazníku vo výške 30 - 50 cm nad vozovkou a na miesto, kde anténa nebude viditeľná. Pokiaľ sa rozhodnete anténu namontovať za nárazník presvedčte sa, že v nárazníku nie je kovová výstuha popri prípade iný kov (pochrómovanie), ktorý by anténu čiastočne alebo úplne zatienil. **Vždy inštalujte anténu do polohy „45°“, kedy má anténa pre použitie v SR maximálnu citlivosť a minimum falošných poplachov.** Ďalej je nutné dodržať čo najväčší odstup antény od tepelných zdrojov, napríklad chladiča motoru a klimatizácie, od ktorých sa anténa môže prehrievať.

V prípade nedodržania dostatočnej vzdialenosti nebude zaručená správna funkčnosť a môže dôjsť k prehriatiu antény. Ak sa chcete vyhnúť týmto problémom, anténu umiestnite čo najďalej od tepelných zdrojov, prípadne zabezpečte prístup vzduchu, ktorý bude anténu za jazdy ochladzovať. V prípade nejasností pri montáži radarovej antény, neváhajte kontaktovať Vášho predajcu



## F RIADIACA JEDNOTKA LASEROVÉHO SYSTÉMU

Riadiaca jednotka sa inštaluje do interiéru vozidla pod čalúnenie, alebo pod palubnú dosku podľa uváženia, iba tam, kde nepríde do styku s vodou.

**Poznámka:** 1A poistka je umiestnená v riadiacej jednotke zariadenia. Pokiaľ požadujete dodatočnú poistku, môže byť nainštalovaná externe na kabeláži (nie je nutné). Potom, ako zapojíte riadiacu jednotku laserového modulu k riadiacej jednotke zariadenia, pripojte senzor do jednej z „S“ zásuviek. Pokiaľ máte viac ako jeden senzor, pripojte ich všetky, poradie senzorov nie je podstatné. Prepojte laserový modul komunikačným káblom s hlavnou riadiacou jednotkou zariadenia (označené "Laserový modul", na laserovom module označené „C“.)



## **G** LASEROVÉ SENZORY

Vonkajšie senzory môžu byť namontované v prednej maske vozidla alebo nad nárazníkom, prípadne v zadnej časti vozidla. Dbajte na to, aby ste v priebehu montáže nepoškodili kábel alebo konektor (poškodenie káblu alebo konektoru vedie k zániku záruky). Pre zaistenie lepšieho vzhľadu vozidla je možné pre zakrytie senzorov použiť špeciálne nepriehľadné plexisklo "Perspex". Viac informácií sa dozviete u vášho predajcu.

Skontrolujte kábel, aby dočiahol do požadovanej polohy. Kábel senzoru meria 1 meter a kábel, ktorým sa senzor spája s riadiacou jednotkou laserového modulu je dlhý 4 metre. Celkom 5 metrov káblu, ktorý môže byť predĺžený o 2,5 m predĺžovacím káblom (voliteľné príslušenstvo).

Pri spájaní káblov, zabezpečte spoj proti prenikaniu vlhkosti. Pomocou priloženej obojstrannej lepiacej pásky pripevnite senzor v držiaku do požadovanej pozície. Ak je to potrebné, môžete držiak dodatočne ohnúť do požadovanej pozície. Presvedčte sa, že senzor je dostatočne pripevnený, aby vydržal vibrácie pri jazde. Ďalej sa uistite že je senzor vo vodorovnej polohe a mieri priamo pred / za vozidlo.

GENEVO PRO je schválené pre inštaláciu do vozidiel podľa predpisu  
č. 10. Úplné znenie nájdete na adrese:  
**[www.genevo.com/sk/pro-homologacia.pdf](http://www.genevo.com/sk/pro-homologacia.pdf)**

**Pre zaistenie správnej funkcie všetkých prvkov radarového detektoru Genevo PRO  
odporúčame zveriť montáž do rúk odborníkom.**

Pre dohodnutie odbornej montáže kontaktujte svojho predajcu.



## **Váš predajca:**

**Kabát Security Systems s.r.o.**  
Mlýnská 326/13, 602 00 Brno

antiradar@antiradar.sk  
www.antiradar.eu  
+421917507600

Verze návodu: 2021-11-30