



# GENEVO PRO

# ENHORABUENA POR LA COMPRA DE SU GENEVO PRO. EL ORDENADOR MULTIFUNCIÓN MÁS AVANZADO DEL MUNDO.

## FUNCIONES PRINCIPALES GENEVO PRO

---

GENEVO PRO es el ordenador de a bordo multifunción más potente de la familia GENEVO y ha sido diseñado y optimizado para ayudar al conductor durante sus desplazamientos diarios y viajes. El equipo ha sido diseñado para funcionar como sólo avisador GPS, sólo detector de radar o ambas funciones simultáneamente. Todo a elección del conductor.

Su nuevo modo legalidad le permitirá usar el equipo allí donde esté prohibido tener un detector de radar.

Como detector de radar, le protegerá frente a multas por exceso de velocidad avisándole de los radares de frecuencia que detecte (banda K, banda KA, MultaRadar CD/CT, DAHUA y GATSO). Su potente avisador GPS le reportará los radares fijos, radares de semáforo y radares de tramo que encuentre en su ruta.

Apagado rápido del equipo con tan sólo quitar el display magnético.

## TIPOS DE ALERTAS:

---

En caso de detectar un radar, una alerta visual aparecerá en el display. Una voz le indicará la

banda de frecuencia y la cadencia del tono intermitente (pitido) le indicará la intensidad de la señal recibida. Hay 9 niveles de intensidad que le ayudarán a situar el radar en la distancia. Los avisos GPS se realizan mediante voz, por ejemplo "Acercándose a radar de tramo".

## NOTAS EXPLICATIVAS:

---

### **Bandas de frecuencia de radar:**

Se usan diferentes bandas de radar para medir la velocidad, la más usual es la KA, K o los nuevos radares MultaRadar y GATSO (con una banda K modulada de baja potencia, muy difíciles de detectar). Cada país opera unas bandas de frecuencias u otras, por ese motivo es imprescindible configurar el detector correctamente para cada país. Este equipo ya va configurado para España, Andorra y Portugal.

- **Ka:** Una de las bandas más comunes para medir la velocidad.
- **K:** La más usada para todo, se usa tanto en puertas automáticas de gasolineras y tiendas como en sistemas anticolidión. Todos estos dispositivos trabajando en banda K producen falsas alarmas por lo que un buen filtro es esencial.

- **X:** Prácticamente en desuso. Actualmente sólo se utiliza en algunos países del este de Europa.
- **MultaRadar C/CD/CT:** Radar de última generación que opera en banda K modulada por lo que se necesita de una antena preparada para ellos. Actualmente se usan en España, Portugal, Andorra, Holanda, Alemania, Polonia, Austria, Eslovaquia e Islandia. En España, el MultaradarCD también se conoce como MultaradarC.
- **Dahua:** Variante del MultaRadar CD. Opera también en banda K modulada pero con diferente frecuencia y algoritmo.
- **Radars GATSO:** son los más difíciles de detectar. Pueden operar tanto en estático como en movimiento. Se usan en Holanda, Bélgica, Francia, Reino Unido, Eslovenia, Lituania y Finlandia. Se dividen en RT2/RT3/RT4 (número mayor = versión más moderna). La detección de estos radares sólo es posible con las antenas detectoras más modernas y sensibles.
- **Acotada:** Acotamiento del escaneo de las bandas (tanto KA como K). Las bandas de frecuencia son muy amplias y los radares operan sólo en una franja. Acotando el escaneo a sólo la franja del radar (más un margen de tolerancia por si se descalibra) aumenta las distancias de detección y se reducen las falsas alarmas.
- **Ancha:** Banda completa. En este modo se escanea toda la banda al completo, por ejemplo, en la banda KA se escanea desde 33.4 GHz hasta 36.0 GHz. Escanear la banda completa es totalmente innecesario y mal gasta recursos del procesador buscando algo donde no lo hay. Se reducen dis-

tancias de detección y aumentan las falsas alarmas.

**Filtros y falsas alarmas:** Para un correcto funcionamiento del detector, es esencial filtrar las señales de radar no deseadas de manera que sólo nos alerte de verdaderos radares de Policía. El ajuste de los filtros está explicado en la página 7 de este manual (AJUSTES SUBMENÚ DETECTOR).

**Radars láser:** La medición de velocidad mediante láser se basa en la emisión de pulsos de luz infrarroja ultra rápidos y muy concentrados (haz estrecho). La señal se emite de manera puntual (no es continuo) a lugares concretos (normalmente la matrícula del coche) por lo que detectarlo con antelación es casi imposible. La única protección efectiva contra el láser es un retardador láser.

**GPS:** La antena GPS también detecta radares que no emiten ninguna señal. En estos avisos se incluyen los radares de tramo, los radares fijos (de inducción o láser) o los radares de semáforo. Mantenemos la base de datos GPS actualizada a diario para incluir todas las amenazas posibles para que su detector de radar esté siempre al día.

# CONTROL

## PANTALLA INICIO:

---



## AJUSTES MENÚ:

---



## DURANTE UNA ALERTA:

---



**Mute/Silenciar**

**Pulsación larga: Marcar punto  
como falsa alarma**

# PARÁMETROS MENÚ PRINCIPAL

## OPCIONES MENÚ

VALORES POR DEFECTO MARCADOS EN ROJO

**ANTENA H:** ON/OFF

**ANTENA V:** ON/OFF (Active esta opción sólo si su equipo es un GENEVO PRO I DUO y equipa una segunda antena).

**SENSIBILIDAD:** Autopista

**VELOCIDAD**

**DESCONEXIÓN:** OFF/10-130KM/H - Velocidad de desconexión de antena. Por debajo de la velocidad elegida, la antena estará desactivada y no recibiremos alertas. Al acelerar, la antena se conectará automáticamente.

## AJUSTES ANTENA HORIZONTAL

**BANDA K:** ANCHA/ACOTADA/OFF

**FILTRO K:** BAJO/ALTO/OFF

**BANDA KA:** ACOTADA - Escaneo de la banda KA por segmentos para optimizar rendimiento y reducir falsas alarmas.

ANCHA - Escaneo completo de la banda KA.

OFF - Desactiva la detección de la banda KA.

**H-KA 34.0 GHz:** ON/OFF

**H-KA 34.3 GHz:** ON/OFF

**H-KA 34.7 GHz:** ON/OFF

**H-KA 35.5 GHz:** ON/OFF

**H-FILTRO KA:** NORMAL/ALTO/OFF

**H-MRCD-C:** ON/OFF

**H-MRCT:** ACOTADA/ANCHA/OFF

**H-FILTRO MR:** BAJO/ALTO/OFF

**H-GATSO RT3:** ON/OFF

**H-GATSO RT4:** ON/OFF

**H-DAHUA:** ON/OFF

**H-LÁSER:** ON/OFF

## AJUSTES ANTENA VERTICAL

---

**BANDA K:** ANCHA/ACOTADA/OFF

**FILTRO K:** BAJO/ALTO/OFF

**BANDA KA:** ACOTADA - Escaneo de la banda KA por segmentos para optimizar rendimiento y reducir falsas alarmas.

ANCHA - Escaneo completo de la banda KA.

OFF - Desactiva la detección de la banda KA.

**V-KA 34.0 GHz:** ON/OFF

**V-KA 34.3 GHz:** ON/OFF

**V-KA 34.7 GHz:** ON/OFF

**V-KA 35.5 GHz:** ON/OFF

**V-FILTRO KA:** NORMAL/ALTO/OFF

**V-MRCD-C:** ON/OFF

**V-MRCT:** ACOTADA/ANCHA/OFF

**V-FILTRO MR:** BAJO/ALTO/OFF

**V-GATSO RT3:** ON/OFF

**V-GATSO RT4:** ON/OFF

**V-DAHUA:** ON/OFF

**V-LÁSER:** ON/OFF

Las nuevas actualizaciones de firmware añaden mejoras y detección de nuevos tipos de radar. Todos los radares detectados por GENEVO, las configuraciones recomendadas y mucha más información puede encontrarla en [genevo.com/radares](http://genevo.com/radares).

## AJUSTES PROTECCIÓN LÁSER:

---

**DETECCIÓN LÁSER:** ON/OFF - Al seleccionar "ON" se activan configuraciones extra para los sensores láser opcionales.

**RETARDADOR:** Permite la selección de los distintos dispositivos compatibles:

LTF - LaserTrack Flare (apertura puertas)

ALP - AntiLaser Priority (sensor aparcamiento)

FF - GENEVO FF (sensor aparcamiento)

OFF - Sin accesorio láser

**ASISTENTE**

**CONDUCCIÓN:** ON/OFF (Al seleccionar ALP/FF)

**RETARDO SEÑAL:** OFF / SÓLO DETECCIÓN / 0-9S / SIN LÍMITE

Ajuste el tiempo que los sensores láser opcionales retardarán la señal láser. Con la opción "SÓLO DETECCIÓN" recibirá una alerta cuando una pistola láser apunte su coche.

## AJUSTES USUARIO:

---

**PANTALLA:** Configure la información mostrada en la parte derecha del display:

- VELOCIDAD/HORA
- VELOCIDAD/VOLTAJE
- VOLTAJE
- HORA
- VELOCIDAD/VOLTAJE
- VELOCIDAD/BRÚJULA

**ALERTAS:** Seleccionar tipo de alerta.

- VOZ PRIMERO - El detector primero anuncia la banda detectada, después pita en función de la intensidad de la señal recibida.
- PITIDO PRIMERO - El detector primero pita, después anuncia la banda detectada y continua con pitidos.
- SIN VOZ - El detector sólo pita sin aviso de banda por voz.

**AUTOMUTE:** ON/OFF. Automáticamente reduce el volumen de la alerta tras 5 segundos a volumen normal.

**TONO K:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**TONO KA:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**TONO MD:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**TONO MT:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**TONO G3:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**TONO G4:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**TONO DH:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**TONO LASER:** 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

**SONIDO ARRANQUE:** ON/OFF

**AVISO ESTADO GPS:** ON/OFF. Enciende o apaga el aviso conexión GPS.

### ALERTAS GPS:

---

**DISTANCIA ALERTA:** 300 m / 450 m / 650 m (ajuste de la distancia de alerta GPS para radares fijos, de tramo, posibles radares móviles y puntos de usuario). Los radares de semáforo siempre se alertarán a 300 m.

**RADAR FIJO:** ON/OFF

**RADAR DE TRAMO:** ON/OFF

**RADAR**

**DE SEMÁFORO:** ON/OFF

**POSIBLE RADAR CAMUFLADO:** ON/OFF  
**PUNTO USUARIO:** ON/OFF

## AJUSTES USUARIO 2:

---

**UNIDADES:** MÉTRICO/IMPERIAL

**HORA:** Ajustar zona horaria.

**VALORES DE FÁBRICA:** Configura el detector con los ajustes recomendados.

**BORRAR PUNTOS USUARIO:** Elimina todos los puntos de usuario marcados.

**BORRAR FALSAS:** Elimina todas las ubicaciones de falsas alarmas marcadas.

**S/N XXXXX:** Muestra el número de serie del GENEVO PRO. (Útil a la hora de actualizar el dispositivo manualmente)

**HUB XX DISP XX:** Muestra la versión de firmware del equipo (centralita y display).

## MODO LEGALIZACIÓN - AVISADOR Y MEDIDOR GPS:

---

Esta función está destinada a la legalización completa del dispositivo en aquellos países donde esté prohibido el uso de sistemas de detección de radar. Una vez activa, el equipo dejará de detectar radares y pistolas láser. El dispositivo pasará a ser un avisador GPS 100% legal y sólo recibirá avisos GPS de radares fijos, de semáforo y de tramo.

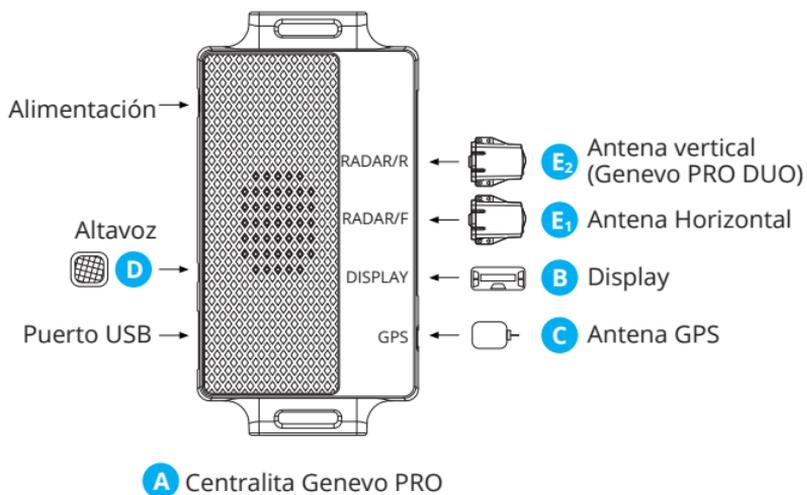
En el display sólo se mostrará la velocidad real del vehículo por GPS junto al mensaje "AVISADOR GPS" y al acceder al menú aparecerá un mensaje que confirma que las funciones de detección están deshabilitadas y no están operativas.

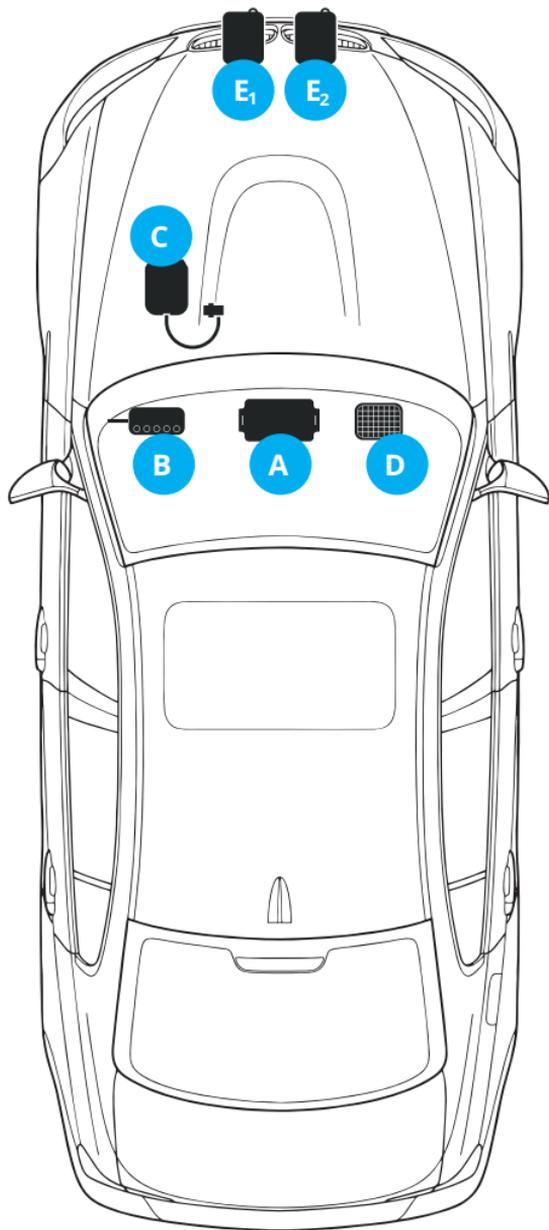
En este modo, GENEVO PRO cumple con la nueva Ley 18/2021 de 20 de diciembre (BOE-A-2021-21006).

Para activar el modo AVISADOR GPS deberá (estando el dispositivo encendido) mantener pulsados durante 5 segundos los 2 botones de la izquierda (brillo+sensibilidad). El display mostrará el mensaje "Avisador GPS ON" y las funciones de detección de radar quedarán totalmente borradas e inoperativas. Para recuperar las funciones deberá actualizar el equipo al completo. A partir de ese momento, vuelve a tener un detector de radar con avisador GPS 100% operativo.

## DIAGRAMA CONEXIONES GENEVO PRO:

---







### A) CENTRALITA CONTROL GENEVO PRO

Coloque la centralita en un lugar que no sea accesible de un simple vistazo (bajo el salpicadero, bajo la consola central, sobre los pedales...). Conecte el cableado de todos los accesorios correctamente en las posiciones que correspondan asegurando que el conector RJ hace "click". En caso de error en las conexiones el equipo no funcionará correctamente y puede dañarse de manera irreversible. Use cinta de doble cara o bridas para fijar la centralita y que no se mueva. En el caso del GENEVO PRO DUO de 2 antenas, prestar especial atención a conectar correctamente la antena horizontal y la vertical donde corresponde y no cruzarlas o no se configurarán correctamente.

Conecte el cable de corriente de la centralita a la alimentación directamente, a través del mando a distancia o a través del interruptor táctil. Conecte el cable negro a masa, y el cable rojo con el fusible a +12V.

Es recomendable conectar los cables a una alimentación bajo llave (Nº15). Si se conectan los cables a una fuente permanente (Nº30), es recomendable usar un temporizador para que el equipo no esté alimentado permanentemente; esto evita la descarga de la batería del vehículo.



### B) DISPLAY

Coloque el display en un lugar que le permita observar las indicaciones sin retirar la vista de la carretera. Fije la base del display con la pegatina magnética o la cinta de doble cara incluidas con el equipo. El display es magnético y se puede quitar de la base rápidamente y sin esfuerzo. Opcionalmente, puede instalarse escondido.



### C) ANTENA GPS

Coloque la antena GPS bajo el salpicadero del vehículo asegurándose que no tiene ningún elemento metálico encima y con la parte curvada hacia el cielo. Puede comprobar si la ubicación de la antena GPS es correcta chequeando en el display que el icono GPS no parpadea y permanece fijo. En caso de que parpadee será necesario buscar otra ubicación. En la primera conexión, el equipo puede tardar entre 1 y 5 minutos en localizar los satélites.

Si el vehículo tiene cristales atórmicos o térmicos, la antena GPS no puede ubicarse bajo el salpicadero.



#### **D) ALTAVOZ**

Coloque el altavoz en un lugar oculto que nos permita oír los avisos sonoros. Preste atención a que la ubicación elegida no esté insonorizada o haya muchos obstáculos que apaguen el sonido impidiendo que reciba las alertas con claridad.



#### **E) ANTENA DETECTORA HDM+**

La antena detectora es la encargada de captar las señales emitidas por los radares. Por tanto, su correcta instalación y ubicación es crucial para garantizar el buen funcionamiento y buena sensibilidad del detector.

La antena debe ser instalada en el frontal del coche, normalmente tras el paragolpes delantero o detrás de la parrilla delantera por delante del radiador. Debe ser instalada en una zona donde tenga una buena visión de la carretera, no debe ir detrás de los antinieblas o los lavafaros, por ejemplo. La antena ha de tener la menor cantidad posible de obstáculos delante. Es ideal colocar la antena con la mayor altura posible evitando colocarla por debajo de los antinieblas. Evite las zonas del paragolpes donde haya varias capas de plástico. Algunos tipos de plásticos pueden debilitar las ondas de radar y reducir la eficiencia del detector. ¡Nunca monte la antena detrás de partes de metal del vehículo!

La instalación de la antena debe realizarse en HORIZONTAL con el cable conector apuntando hacia atrás y la lente mirando a la carretera. Es indiferente el montarla boca arriba o boca abajo.

En caso de montar una segunda antena (GENEVO PRO DUO), ésta ha de ir en VERTICAL. Del mismo modo el cable conector apuntando hacia atrás y la lente mirando a la carretera. Después de seleccionar una localización adecuada para la antena, taladre de dos a cuatro agujeros para los tornillos. Es aconsejable que la antena esté sujeta por 4 tornillos. El cable de la antena se puede doblar ligeramente sin sufrir daños.

Primero, coloque la antena con dos tornillos en diagonal y apriételes parcialmente; luego atornille los otros dos restantes.

En algunos vehículos es aconsejable llevar a cabo la instalación utilizando una placa de soporte

especial que se incluye en la caja. Tiene forma de "L" y está hecho de una fina lámina de acero con unos orificios perforados. Primero, atornille la placa en el sitio idóneo y luego coloque la antena.

Asegúrese que la antena ha quedado nivelada correctamente y no apunta ni al suelo ni al cielo ni a las cunetas. La antena ha de "mirar" lo más lejos posible.

En el caso de instalar una 2ª antena (GENEVO PRO DUO) está ha de ir colocada en vertical. Las consideraciones anteriores (posición, ubicación, nivel...) son igualmente aplicables.

Además, mantenga la antena tan lejos sea posible de fuentes de calor como pueden ser los radiadores o el sistema de aire acondicionado. Si la antena se calienta en exceso, su rendimiento se verá mermado.

Después de instalar la antena, pase el cable de conexión antena-centralita al interior del habitáculo a través de algún pasamuros del coche. Se recomienda dejar el conector de acoplamiento en el vano motor por si fuera necesario cambiar la antena

en el futuro (accidente, rotura...).

La longitud del cable desde la antena hasta el conector de acoplamiento es de 1 m. La longitud del cable antena-centralita es de 2 m. El conector de la antena es resistente al agua y permite una fácil conexión y desconexión.

Cuando pase el cable hacia el interior del habitáculo, hay que prestar especial atención a que éste no esté en contacto con partes calientes del coche, ni en ubicaciones donde las temperaturas sean altas (colector de escape). Tampoco debe ser anclado a ninguna parte móvil del coche ni debe estar en contacto con filos cortantes.

Para pasar el cable al interior del habitáculo, use una broca con un diámetro de 8 mm. Recuerde que el agujero por el que introduzca el cable en el interior del vehículo debe ser tapado para que el cable esté protegido contra las inclemencias meteorológicas, por ejemplo usando un tapón de goma o silicona. Cuando haga el agujero, tenga el máximo cuidado para no dañar ninguna pieza o cableado del propio coche.

## ACTUALIZACIONES BASE DE DATOS GPS:

---

Recomendamos actualizar la base de datos GPS una vez al mes.

La actualización puede hacerse de 2 maneras:

1. Online (memoria USB) para sistemas operativos Windows y MacOS en:

**[genevupdate.com](http://genevupdate.com)**

2. Descargando el actualizador GENEVO Updater (sólo para Windows) en:

**[genevo.com/es/actualizaciones](http://genevo.com/es/actualizaciones)**

En estas direcciones web no sólo encontrará manuales de actualización sino también un formulario de suscripción (gratuito) para recibir un aviso cada vez que se libere una nueva versión de firmware o base de datos GPS.

## FRECUENCIAS DE OPERACIÓN:

---

GPS: SiRF STAR IV  
KA Acotada: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz  
(±120 MHz)  
KA Ancha: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz  
K Acotada: 24,125 GHz (±70 MHz)  
K Ancha: 24,125 GHz (±150 MHz)  
MultaRadar: CD/CT/C  
GATSO: RT3/RT4  
Radars 3D: PD, Dahua

## PARÁMETROS TÉCNICOS:

---

Temperatura de operación: -20 °C a +85 °C  
Temperatura de estocaje: -20 °C a +85 °C  
Voltaje de operación: 11 - 24 V DC  
Consumo de corriente: 250 mA normal, 330 mA max (a 12 V)  
Tamaño centralita control: 110 mm x 54 mm x 20 mm  
Tamaño display: 75 mm x 31 mm x 18 mm  
Potencia alimentación: Pmax = 3,96 W  
Polaridad conector: Positiva  
Fusible alimentación: F2A/250V

## INFORMACIÓN EXTRA

---

Restricciones a la puesta en servicio o requisitos aplicables para el permiso de uso:  
Países: AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK  
Requisitos: Por favor, consulte su legislación antes de su uso.

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

---

El fabricante, GENEVO s.r.o., declara por la presente que el equipo GENEVO PRO cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones conforme a la Directiva 2014/53/UE. La Declaración de conformidad completa puede ser consultado y descargada aquí: [genevo.com/en/ce-pro.pdf](http://genevo.com/en/ce-pro.pdf)

## FICHA TÉCNICA - CERTIFICADO LEGALIDAD

---

Puede consultar la legalidad del equipo aquí: [genevo.com/es/legalidad-PRO.pdf](http://genevo.com/es/legalidad-PRO.pdf)

## HOMOLOGACIÓN

---

GENEVO PRO está homologado como un asistente electrónico para su vehículo cumpliendo con la Regulación Europea N. 10.

2023-04-12

Fabricante: GENEVO s.r.o., Radčína 497/22, Liboc, 161 00, Praha 6