



GENEVO MAX

MANUAL USUARIO

ENHORABUENA POR LA COMPRA DE SU GENEVO MAX

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE SU DETECTOR GENEVO MAX:

GENEVO MAX es el primer miembro de una nueva línea de detectores de radar Genevo. El equipo ha sido diseñado para proteger al conductor frente a multas por exceso de velocidad gracias a la **detección de:**

- Radares microondas (K, KA).
- Radares Multiradar CD y CT
- Radares Gatso RT3 y RT4
- Radares de semáforo
- Radares fijos
- Radares de tramo (usando la base de datos GPS)

TIPOS DE ALERTAS:

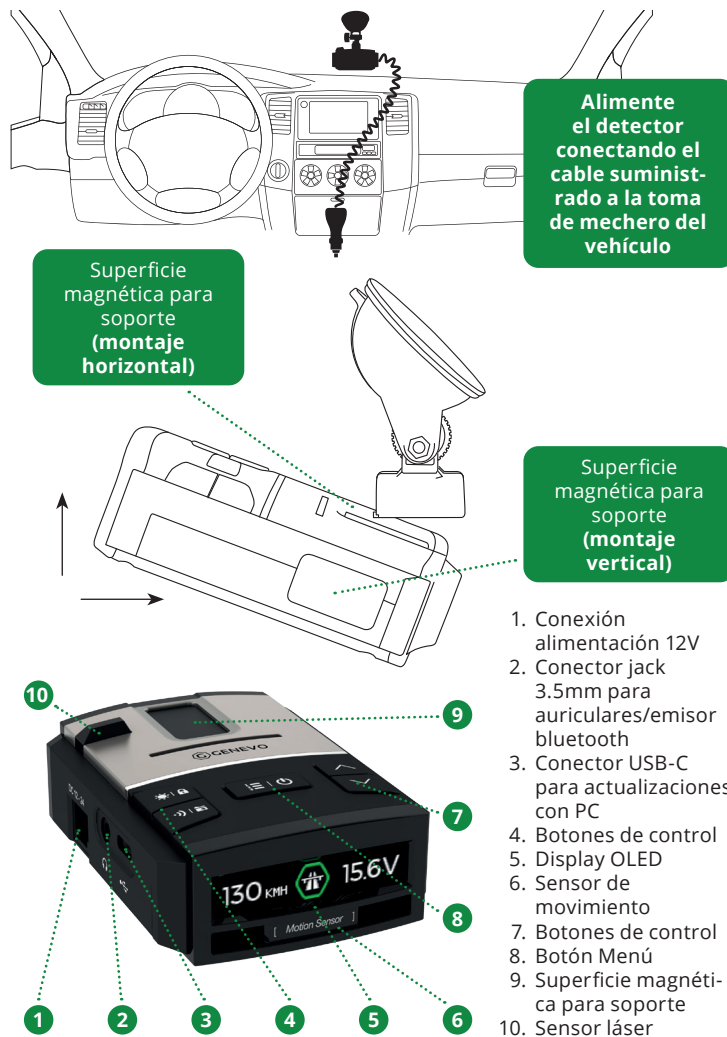
En caso de detectar un radar, una alerta visual aparecerá en el display. Una voz le indicará la banda de frecuencia y la cadencia

del tono intermitente (pitido) le indicará la intensidad de la señal recibida. Hay 9 niveles de intensidad que le ayudarán a situar el radar en la distancia. Los avisos GPS se realizan mediante voz, por ejemplo "Acercándose a radar de tramo".

HERRAMIENTAS AVANZADAS:

- Sensor de movimiento para manejo contactless. Silencie las alarmas sin necesidad de buscar el botón correcto.
- Sensor luz ambiental para ajuste automático del brillo. El display ajustará automáticamente el brillo en función de la cantidad de luz del habitáculo.
- Sensor de ruido. El equipo ajustará automáticamente el volumen de las alertas en función del nivel de ruido que haya en el interior del vehículo.

GUÍA RÁPIDA:



CONTROL

PANTALLA INICIO:



Control brillo

Subir volumen

Bajar volumen

Pulsación corta: **Ajuste sensibilidad (siempre Autopista HWY)**

Pulsación larga: **Añadir punto usuario**

Pulsación corta: **Menú principal**

Pulsación larga: **Apagar**

MENÚ PRINCIPAL:



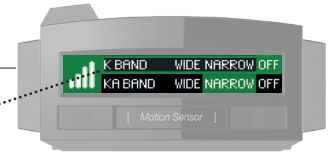
Movimiento menú a la izquierda

Movimiento menú a la derecha

Pulsación corta: **Entrar al submenú**

Pulsación larga: **Volver a pantalla inicio**

AJUSTES SUBMENÚ:



Selección actual a modificar

Cambiar ajuste parámetro

Subir dentro del submenú

Bajar dentro del submenú

Pulsación corta: **Volver al menú principal**

Pulsación larga: **Volver a pantalla inicio**

DURANTE UNA ALERTA:



Un gesto con la mano, o pulsación corta de cualquier botón silenciará la alarma

Cualquier botón marcará la alerta como ubicación falsa alarma con una pulsación larga

Con pulsaciones repetidas: **Control del brillo**

Con pulsaciones repetidas: **Ajuste Sensibilidad**

Con pulsaciones repetidas: **Subir volumen**

Con pulsaciones repetidas: **Bajar volumen**

Con pulsaciones repetidas: **Menú principal**

PARÁMETROS MENÚ PRINCIPAL

AJUSTES SUBMENÚ USUARIO:



PANTALLA: Configure la información mostrada en la parte derecha del display:

- HORA 24H - MUESTRA LA HORA EN
- FORMATO 24H.
- VOLTAJE - MUESTRA EL VOLTAJE DE LA BATERÍA.
- BRÚJULA - MUESTRA EL RUMBO.
- HORA AM/PM - MUESTRA LA HORA EN FORMATO 12H.

HORA: Ajustar zona horaria.

BOTÓN USUARIO: El botón que se encuentra en el conector de mechero puede configurarse para las siguientes funciones:

- OFF - Sin función.
- BLOQUEO - Bloquea una falsa alarma.
- MUTE - Mutea un mensaje de alerta.
- MARCAR - Crea un punto de usuario.
- SENSIBILIDAD - Cambia el ajuste de sensibilidad.
- BRILLO - Cambia el brillo del display.
- APAGAR - Apaga el detector.

SONIDO ARRANQUE: ON/OFF

AVISO ESTADO GPS: ON/OFF. Enciende o apaga el aviso conexión GPS.

ALERTAS: Seleccionar tipo de alerta.

- VOZ PRIMERO - El detector primero anuncia la banda detectada, después pita en función de la intensidad de la señal recibida.
- PITIDO PRIMERO - El detector primero pita, después anuncia la banda detectada y continua con pitidos.
- SIN VOZ - El detector sólo pita sin aviso de banda por voz.

AUTOMUTE: ON/OFF. Automáticamente reduce el volumen de la alerta tras 5 segundos a volumen normal.

VOLUMEN AUTO: ON/OFF. Automáticamente ajusta el volumen del equipo en función del ruido del interior del vehículo.

TONO K: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO KA: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO MD: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO MT: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO G3: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO G4: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

Esta opción le permite elegir diferentes sonidos para cada banda de manera independiente.

SENSOR MOVIMIENTO: ON/OFF

Seleccionando "ON" se activan los ajustes de sensibilidad del sensor.

SENSIBILIDAD: NORMAL/LENTO/RÁPIDO

UNIDADES: MÉTRICO/IMPERIAL

IDIOMA: ESPAÑOL/PORTUGUÉS

VALORES DE FÁBRICA: Configura el detector con los ajustes recomendados.

BORRAR PUNTOS USUARIO: Elimina todos los puntos de usuario marcados

BORRAR FALSAS: Elimina todas las ubicaciones de falsas alarmas marcadas.

AJUSTES SUBMENÚ DETECTOR:



SENSIBILIDAD: AUTOPISTA - Máxima sensibilidad del detector. RECOMENDADO

CIUDAD - Reduce la sensibilidad. No recomendamos usar este modo en España, Andorra o Portugal. Modo útil para aquellos países donde hay radares en banda K sin modular.

AUTO CIUDAD - Aumenta o reduce la sensibilidad en función de la velocidad. No recomendamos usar este modo en España, Andorra o Portugal.

CIUDAD: Configure el límite de sensibilidad para alertas. (E.g.: Si fija el parámetro K en 2 (K2) no recibirá alerta de cualquier señal de intensidad 2 o menor, sólo señales superiores. OFF apagará el límite de sensibilidad dejando esa banda 100% operativa).

K: 0-9/OFF

KA: 0-9/OFF

- ACIUDAD**
(AUTO CIUDAD): Esta función activa el límite de sensibilidad para las diferentes bandas (K, KA) en función de la velocidad seleccionada en "Velocidad ACIUDAD".
 K: 0-9/OFF
 KA: 0-9/OFF
- VELOCIDAD ACIUDAD**
(AUTO CIUDAD): Ajusta automáticamente la sensibilidad en función de la velocidad. E.g. Si configuras 30 50, el equipo no avisará de ninguna señal por debajo de 30 km/h, entre 30-50 km/h el equipo avisará en función de los ajustes ACIUDAD y por encima de 50km/h se ajustará sensibilidad máxima. NO RECOMENDADO ni necesario para España, Andorra y Portugal.
- VELOCIDAD DESCONEXIÓN:** OFF/10-130KM/H - Velocidad de desconexión de antena. Por debajo de la velocidad elegida, la antena estará desactivada y no recibiremos alertas. Al acelerar, la antena se conectará automáticamente.
- BANDA X:** ON/OFF
BANDA K: ON/OFF
FILTRO K: BAJO/ALTO/OFF
BANDA KA: ACOTADA - Escaneo de la banda KA por segmentos para optimizar rendimiento y reducir falsas alarmas.
 ANCHA - Escaneo completo de la banda KA.
 OFF - Desactiva la detección de la banda KA.
- KA 34.0:** ON/OFF
KA 34.3: ON/OFF
KA 34.7: ON/OFF
KA 35.5: ON/OFF
FILTRO KA: BAJO/ALTO/OFF
LÁSER: ON/OFF
MRCT: ACOTADA/ANCHA/OFF
MRCD: ACOTADA/ANCHA/OFF
GATSO RT3: ON/OFF
GATSO RT4: ON/OFF
FILTRO MR: BAJO/ALTO/OFF - Este filtro disminuye las falsas alarmas producidas por los sistemas anticolidión y de ángulo muerto. Cuando el filtro está activado, la sensibilidad frente a radares MR CT/ CD se reduce levemente.

Las nuevas actualizaciones de firmware añaden mejoras y detección de nuevos tipos de radar. Todos los radares detectados por Genevo, las configuraciones recomendadas y mucha más información puede encontrarla en genevo.com/radars.

ALERTAS GPS:



- DISTANCIA ALERTA:** 250m/400m/650m (ajusta la distancia de alerta por GPS).
- EXCESO VELOCIDAD:** -10km/h a +10km/h (ajusta la velocidad a la que se recibe aviso de sobrevelocidad al acercarse a un punto GPS)
- RADAR FIJO:** ON/OFF
RADAR DE TRAMO: ON/OFF
RADAR DE SEMÁFORO: ON/OFF
POSIBLE RADAR CAMUFLADO: ON/OFF
BLOQUEO UBICACIÓN CON FALSA ALARMA: Durante una alerta, con una pulsación larga de cualquier botón, se suprime la falsa alarma en esa área.
- AÑADIR PUNTO GPS PROPIO:** Con una pulsación larga de cualquier botón en cualquier momento se añade un punto GPS propio.

INFO:



En esta sección encontrará información relativa a la versión de firmware, base de datos GPS, número de serie, datos de contacto soporte técnico y más.

VELOCÍMETRO GPS - LEGALIZACIÓN DEL EQUIPO:

Utilice esta función para legalizar el equipo en aquellos países donde los detectores de radar estén prohibidos. Al pasar a este modo, se borrarán por completo las funciones de detección de radar y láser. En el modo "Velocímetro GPS" podrá controlar su velocidad de forma precisa a través del display de su Genevo MAX siendo un equipo totalmente legal.

Para activar este modo, estando el detector encendido, mantenga pulsados los botones "Brillo" y "Subir volumen" durante 5 segundos de manera simultánea. Para reactivar de nuevo las funciones de detector de radar, conecte el detector de radar a un ordenador y actualicelo para recuperar todas las funciones como antiradar.

ACTUALIZACIONES BASE DE DATOS GPS:

Recomendamos actualizar la base de datos GPS una vez al mes. La actualización puede hacerse de 2 maneras:

1. Online (memoria USB) para sistemas operativos Windows y MacOS en: www.genevoupdate.com
2. Descargando el actualizador Genevo Updater (sólo para Windows) en: www.genevo.com/es/actualizaciones/

En estas direcciones web no sólo encontrará manuales de actualización sino también un formulario de suscripción (gratuito) para recibir un aviso cada vez que se libere una nueva versión de firmware o base de datos GPS.

FRECUENCIAS DE OPERACIÓN:

GPS: GPS, GLONASS, Galileo a QZSS
KA acotada: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (±120 MHz)
KA ancha: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K acotada: 24,125 GHz (±70 MHz)
K ancha: 24,125 GHz (±150 MHz)
Banda X: 10,525 GHz (±50 MHz)
MultaRadar: CD/CT
GATSO: RT3/RT4
Láser: 904nm

PARÁMETROS TÉCNICOS:

Temperatura de operación: -20 °C a +85 °C
Temperatura de estocaje: -20 °C a +85 °C
Voltaje de operación: 11 V - 26 V
Consumo corriente: 250 mA normal, 330 mA max. (a 12 V)
Dimensiones: 101 mm × 68 mm × 33 mm

NOTAS EXPLICATIVAS:

Bandas de frecuencia de radar:

Se usan diferentes bandas de radar para medir la velocidad, la más usual es la KA, K o los nuevos radares Multaradar y Gatso (con una banda K modulada de baja potencia, muy difíciles de detectar). Cada país opera unas bandas de frecuencias u otras, por ese motivo es imprescindible configurar el detector correctamente para cada país. Este equipo ya va configurado para España, Andorra y Portugal.

- **Ka** - Una de las bandas más comunes para medir la velocidad.
- **K** - La más usada para todo, se usa tanto en puertas automáticas de gasolineras y tiendas como en sistemas anticolidión. Todos estos dispositivos trabajando en banda K producen falsas alarmas por lo que un buen filtro es esencial.
- **X** - Prácticamente en desuso. Actualmente sólo se utiliza en algunos países del este de Europa.

- **Multaradar CD/CT** - Radar de última generación que opera en banda K modulada por lo que se necesita de una antena preparada para ellos. Actualmente se usan en España, Portugal, Andorra, Holanda, Alemania, Polonia, Austria, Eslovaquia e Islandia.
- **Radares GATSO** - son los más difíciles de detectar. Pueden operar tanto en estático como en movimiento. Se usan en Holanda, Bélgica, Francia, Reino Unido, Eslovenia, Lituania y Finlandia. Se dividen en RT2/RT3/RT4 (número mayor = versión más moderna). La detección de estos radares sólo es posible con las antenas detectoras más modernas y sensibles.

Acotada: Acotamiento del escaneo de las bandas (tanto KA como K). Las bandas de frecuencia son muy amplias y los radares operan sólo en una franja. Acotando el escaneo a sólo la franja del radar (más un margen de tolerancia por si se descalibran) aumenta las distancias de detección y se reducen las falsas alarmas.

Ancha: Banda completa. En este modo se escanea toda la banda al completo, por ejemplo, en la banda KA se escanea desde 33.4 GHz hasta 36.0 GHz. Escanear la banda completa es totalmente innecesario y mal gasta recursos

del procesador buscando algo donde no lo hay. Se reducen distancias de detección y aumentan las falsas alarmas.

Filtros y falsas alarmas: Para un correcto funcionamiento del detector, es esencial filtrar las señales de radar no deseadas de manera que sólo nos alerte de verdaderos radares de Policía. El ajuste de los filtros está explicado en la página 7 de este manual (AJUSTES SUBMENÚ DETECTOR).

Radares láser: La medición de velocidad mediante láser se basa en la emisión de pulsos de luz infrarroja ultra rápidos y muy concentrados (haz estrecho). La señal se emite de manera puntual (no es continuo) a lugares concretos (normalmente la matrícula del coche) por lo que detectarlo con antelación es casi imposible. La única protección efectiva contra el láser es un inhibidor láser.

GPS: La antena GPS también detecta radares que no emiten ninguna señal. En estos avisos se incluyen los radares de tramo, los radares fijos (de inducción o láser) o los radares de semáforo. Mantenemos la base de datos GPS actualizada a diario para incluir todas las amenazas posibles para que su detector de radar esté siempre al día.

CE - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Puede consultar la declaración de conformidad en su totalidad en: genevo.com/es/ce-max.pdf

2020-04-05