

Kurzanleitung Einbau – Genevo Assist II Systeme

Achtung:

Nehmen Sie sich unbedingt ein paar Minuten Zeit und lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Nur so vermeiden Sie unnötigen Aufwand und Pannen bei der Installation. Mit der richtigen Strategie gelingt der Einbau wesentlich besser und Sie sparen wertvolle Zeit und Mühe. Die Vollversion dieser Anleitung finden Sie auf www.genevo.de unter Genevo Assist II.

Komponenten:

- A: Steuereinheit – Hauptmodul
- B: Steuereinheit – Laser (Version FFx)
- C: Radarantenne
- D: Lautsprecher
- E: Bedienknopf (mit LED)
- F: GPS Antenne
- G: GPS Steuereinheit
- H: Laser-/Parksensor

Anschlüsse:

- 1: Lautsprecher
- 2: Bedienknopf (mit LED)
- 3: Radarantenne
- 4: GPS Steuereinheit
- 5: Steuereinheit – Laser- /Parkmodul

6: Anschluss Stromversorgung

7: Steuereinheit – Hauptmodul

8: Laser-/Parksensor (Assist FF)

Farben Stromversorgung:

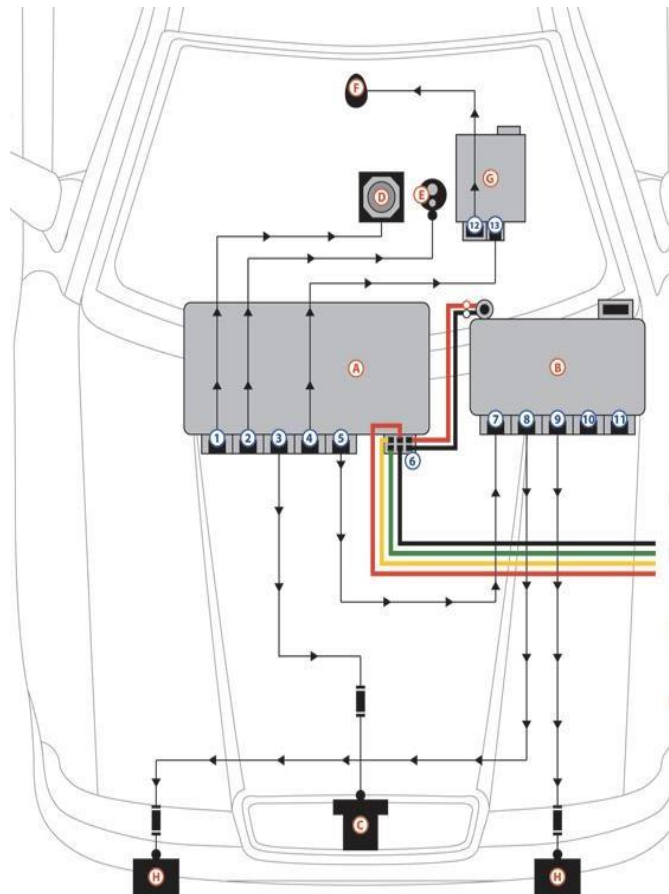
9: Laser-/Parksensor (Assist FF2)

10: Laser-/Parksensor (Assist FF3)

11: Laser-/Parksensor (Assist FF4)

12: GPS Modul

13: Haupt Steuereinheit



Schwarz=GND Erdung,

Grün=+12V Zündung,

Gelb=Mute max 50mA,

Rot=+12V Dauerplus

Die richtigen Einbauorte wählen:

Montage der Radar-Antenne:

Der ideale Einbauort sollte später unsichtbar sein und entweder direkt hinter dem Plastikstoßfänger z. B. Radlauf unter dem Scheinwerfer oder im Bereich des Frontgitters aus Plastik und vor dem Kühler in einer Höhe zwischen 30-50 cm sein. Unbedingt vermeiden sollte man die Platzierung direkt hinter einem Metallstück, Metallplatte, Stahlverstärkungen im Plastik, Chromteile oder anderen Leitungen, da diese den Empfang wesentlich negativ beeinflussen.

Die Antenne soll zudem so montiert werden, dass der Pfeil auf dem Gehäuse gerade nach vorne (Fahrtrichtung) schaut. Soweit möglich, und genug Platz im Fahrzeug vorhanden ist, sollte die Antenne IMMER vertikal, also hochkant bzw. stehend verbaut werden, um das Maximum an Radarwarner Leistung bei gleichzeitig niedrigster Fehlalarmierung zu erreichen.

Besonderheit: Sollten Sie eine vorhandene Beltronics/Target STiR, STiR+ oder STiR+M Antenne anschließen, müssen Sie einen neuen Stecker um 180° gedreht an das Antennenkabel montieren. Ansonsten wird das Genevo Assist II Hauptsteuergerät beschädigt. Nicht wenn die Antenne mit dem Genevo Assist ausgeliefert wird.



Montage des Lasersystems (Genevo Assist FFx)

Das Lasersystem besteht aus den Laser-/Parksensoren sowie der Laser Steuereinheit (im Lieferumfang bei Genevo Assist FF und FF2). Die Lasersensoren werden an der Fahrzeugfront montiert. Je nach Größe des Fahrzeugs und damit der optimalen Anzahl der benötigten Lasersensoren sollte der optimale Einbauort gewählt werden. Wichtig ist, dass die Sensoren Sicht nach Außen haben müssen, da sie mit Lichtwellen arbeiten. Optimaler Ort hierfür kann zum Beispiel hinter dem Gitter in der Fahrzeugfront sein, da diese in der Regel genügend Öffnungen und damit Sicht bietet.



Das Steuergerät des Lasersystems wird mit dem Anschlusskabel der Genevo Assist II Einheit verbunden. Achten Sie hier auf die Farben. Rot neben Rot und Schwarz neben Schwarz. Die grüne und blaue Leitung haben keine Verwendung. Der USB Anschluss muss zugänglich bleiben. Verwenden Sie eventuell das beiliegende Verlängerungskabel. Das Steuergerät kommt schon voreingestellt. Wollen Sie ein nicht mitgeliefertes AL Priority Steuergerät verwenden, muss die Dauer der

Laser-Blockade immer auf unendlich eingestellt werden. Die restlichen Einstellungen können Sie frei wählen. Verwenden Sie dazu <http://www.alpupdate.com/de/Setup> und einen USB Stick. Die von Ihnen gewünschte Dauer der Laser-Blockade wird dann im Programm Tools vorgenommen.

Montage Steuergeräte Lautsprecher und SD-Kartenschacht

In der Regel finden die Steuergeräte und der Lautsprecher unter dem Armaturenbrett, oberhalb der Fußraumverkleidung Platz. An der Unterseite der Fußraumverkleidung können Sie dann den SD-Kartenschacht montieren, damit diese für Sie in Zukunft relativ leicht erreichbar ist.

Montage der GPS-Antenne

Entweder verbauen Sie die GPS Antenne unter dem Armaturenbrett möglichst weit oben. Zum Beispiel hinter dem Tacho. Oder Sie verbauen die Antenne außen in der Stoßstange. Bedenken Sie jedoch, dass über der Antenne kein Metall sein darf, damit der Empfang gewährleistet werden kann.

Montage des Control-Buttons

Der Knopf sollte für den Fahrer auch während der Fahrt leicht bedienbar sein. Aber nicht unbedingt auf den ersten Blick ersichtlich. Sie benötigen ein Loch mit 10mm Durchmesser um diesen zu befestigen.