



GENEVO

BETRIEBS- UND EINBAUANLEITUNG



GENEVO ASSIST Radarwarner

Gratulation zum Erwerb des High End Radar - und Laser Warnsystems GENEVO ASSIST.

Hauptfunktionen

GENEVO ASSIST ist die leistungsfähigste und effektivste Art den Fahrer vor Geschwindigkeitsübertretungen zu schützen. Bedienung und Sprache ist dabei intuitiv und in Deutscher Sprache. Die Hauptfunktionen sind Erkennung von Mikrowellen-Radarsystemen (K / Ka-Band), Laser (optional auch Laserabwehr), Fest installierten Blitzern (eigene GPS-Datenbank) und mit der HDM Antenne auch vor MultaRadar CT / CD und Radar Gatso RT3 / RT4.

Funktionsweise

Das Gerät meldet und informiert sie bei Gefahrenstellen über Text im Display sowie Sprach- und Tonausgabe. Abhängig von der Stärke des empfangenen Signals erfolgt intuitiv mit zunehmender Intensität ein Alarmton. Die Signalstärke wird dazu im Display in 10 Stufen unterteilt angezeigt. POI Alarmer für fest installierte Blitzer erfolgen mittels Sprachausgabe. Zum Beispiel "Tempolimit 60 km/h".

Bedienung:

Taste 1 (von links): MENÜ / EIN&AUS

Kurzes Drücken: Sie gelangen ins Einstellungs Menü. Während eines Alarmes, hat diese Taste auch eine Stummschalt Funktion. Der momentane Alarm wird also stumm geschaltet, der nächste Alarm wird wieder in der Standard-Lautstärke wiedergegeben.

Langes Drücken: Ein- / Ausschalten des Gerätes

Taste 2: DISPLAY HELLIGKEIT / ALARME SPERREN

Kurzes Drücken: Display Helligkeit (Display hell > gedimmt > hell nur bei Alarm > aus)

Langes Drücken: Wenn Sie die Taste bei einem Alarm halten, wird die Stelle als falscher Alarm markiert und bei erneutem passieren dieser Stelle der Alarmton unterdrückt. Sie können den unterdrückten Alarm auch wieder aktivieren, indem Sie an der Stelle den Knopf wieder halten. Beim nächsten passieren werden Sie hier wieder gewarnt.

Taste 3: EMPFINDLICHKEIT / HINZUFÜGEN EIGENE WARNUNGEN

Kurzes Drücken: Wechseln Sie die Empfindlichkeit der Radarantenne zwischen Highway / City / Auto City Modus. Im City und Auto City Modus können Sie beim GENEVO Assist zudem die Empfindlichkeit für K / Ka Band separat nach Ihren Wünschen anpassen!

Langes Drücken: Fügen Sie einen eigenen GPS ortsbezogenen Alarm-Punkt hinzu.

Tasten 4+5: LAUTSTÄRKE / EINSTELLUNGEN ÄNDERN

Antippen: Lautstärke ändern bzw. im Menü Funktionen „EIN“ oder „AUS“ schalten.

Menü

Drücken Sie kurz die linke **Taste 1** um ins Menü zu gelangen, und durch das Menü zu blättern.

Mit den Lautstärke **Tasten** $\wedge \vee$ können Sie die Einstellung jeweils ändern. Um Änderungen zu speichern, warten Sie einfach ein paar Sekunden ohne Tastendruck bzw. mit **Taste 3**. Das Gerät meldet „Einstellungen gespeichert“.

Folgende Optionen sind verfügbar:

(TIPP: Unsere Empfehlung ist als Werkzustand bereits vorkonfiguriert - hier hervorgehoben)

Frontradar: **EIN** / AUS - Schaltet die Frontradar Funktionalität ein. Falls diese Option ausgeschaltet ist, werden weitere Menüpunkte für diese Option nicht angezeigt.

Heckradar: EIN / **AUS** - Schaltet die Heckradar Funktionalität ein. Falls diese Option ausgeschaltet ist, werden weitere Menüpunkte für diese Option nicht angezeigt.

Empfindlichkeit: **Autobahn** / City / Auto City - Modus

*Einstellung der Geschwindigkeit im „Auto City“ Modus (Einstellung nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit auf „Auto City“ eingestellt ist): Mit **Taste 2** wählen Sie die einzustellende Geschwindigkeit aus (die linke Zahl gibt die Geschwindigkeit an unter welcher der Detektor keine Warnungen ausgibt. Mit der rechten Zahl stellen Sie die Geschwindigkeit ein, unterhalb welcher der Assist + im „City“ Modus arbeitet). Mit **Tasten** **▲▼** ändern Sie die Geschwindigkeit.*

*Beispiel: „**30**“ und „**50**“ Das Gerät wird nicht vor Radargeräten warnen, bis Sie Tempo 30 km/h erreicht haben. Im Bereich von 30 bis 50 km/h wird das Gerät nur stärkere Radarsignale anzeigen, um Fehlalarme zu reduzieren. Maximale Empfindlichkeit wird automatisch ab Tempo 50 km/h verwendet.*

*Einstellung der Radar-Empfindlichkeit bei „City“ und „Auto City“ (Eintrag nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit nicht auf „Highway“ eingestellt ist): Mit der mittleren Taste können Sie das Radar Band zur Bearbeitung auszuwählen. Um den Signalpegel, an dem das Gerät reagieren soll einzustellen, verwenden Sie die **Tasten** **▲▼**. Das Niveau der Absenkung des Empfangs kann im Bereich von 0-9 gewählt werden. Beispiel: Einstellung X2, K2 und Ka2 das Empfangs Niveau in diesen Bändern um 20% verringert. Mindestgeschwindigkeit für Alarmsignale: Aus, 10, **20 km/h**,... 130 km/h*

*V - K Band: **Narrow** / EIN / **AUS** (Für Länder, in den K Band genutzt wird, bitte Einstellung auf ein - Hinweis: Im K Band gibt es häufig Fehlalarme!)*

*V - K Filter: **MAX** / **MIN** / **AUS**- Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat falls erforderlich*

*V - Ka Band: **Narrow** / EIN / **AUS***

*V - Ka 34.0 **EIN** / **AUS***

*V - Ka 34.3 **EIN** / **AUS***

*V - Ka 34.7 **EIN** / **AUS***

*V - Ka 35.5 **EIN** / **AUS***

*V - Ka Filter: **MAX** / **MIN** / **AUS** - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat usw.*

*V - Laser: **EIN** / **AUS***

*V - MR CD: **MRCD**: **EIN** / **AUS***

*V - MRCT: **Narrow** / EIN / **AUS***

*V - MR Filter: **MAX** / **MIN** / **AUS** - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat falls erforderlich (Hinweis: dieselben Radar Einstellungen für optionale zweite Radarantenne sind statt F mit einem R gekennzeichnet)*

*V - Gatso RT3: **EIN** / **AUS***

*V - Gatso RT4: **EIN** / **AUS***

V - PR: EIN / AUS

V - PH: EIN / AUS

V - Reflex(BETA): EIN / AUS

Laserabwehr (optional): ALP / FF / AUS - Steuert die optionale Laserabwehr. Bitte beachten Sie, hier die korrekten Einstellungen zu nutzen, damit Ihr Assist richtig funktioniert. Falls keine Laserabwehr vorhanden ist, sollte diese Einstellung permanent AUS sein. Weitere Lasereinstellungen werden dann nicht angezeigt.

Parking Assist: EIN / AUS (Parksensor Funktion)

Abwehr Laser: AUS / nur Laserwarnung ohne Laserabwehr / 1s / 2s / ... / 9s / unbegrenzt - Abwehr Dauer für Laser ALP oder FF Empfohlene Abwehrzeit liegt bei 3-4 Sekunden. Bitte beachten Sie dass bei ausgeschalteten Laserabwehr das Lasersystem nicht aktiv ist und die eventuelle Lasermeldung erfolgt nur mittels Radarantenne! Unter Einstellung „nur Laserwarnung“ ist das Lasersystem aktiviert, stört jedoch nicht.

*Display Modus: Geschwindigkeit / Bordspannung, **Geschwindigkeit / Uhrzeit**, Geschwindigkeit / Compass, Geschwindigkeit, Uhrzeit, Bordspannung*

***Stimme primär** / Piepton primär / Keine Stimme - entweder erfolgt zuerst die akustische Meldung der Gefahrenstelle oder das Piepton und die Warnung erst dannach.*

Auto Mute: EIN / AUS - bei EIN nach 2 Sekunden wird Lautstärke bei Alarm reduziert

Einstellung des Alarmtones für jedes Band - 1-15

Startmeldung: EIN / AUS

Meldung GPS Verbindung: **EIN** / AUS

POI Warnung: EIN / AUS - TIP: mit **Taste 2** können Sie bei Bedarf einzelne POI Typen EIN/AUS (mit **Taste ^ v**) wählen

GPS Warndistanz: **Normale (250 m)** / Große (375 m) / Maximale (500 m) (Entfernungseinstellung für stationäre Radare, Section Control, Gefahrenstellen und eigene GPS Punkte). Rotlichtkameras werden immer 250m entfernt gemeldet.

Einheiten: **km/h** / mph

Uhrzeit: mit **Taste ^ v** wählen Sie hier Ihre Zeitzone

Sprache: English / **Deutsch**

Werkszustand herstellen: für den Reset des Gerätes die **Taste 2** drücken

Eigene Markierungen löschen: zum Löschen die **Taste 2** drücken

S/N:XXXX: Zeigt die Seriennummer Ihres Gerätes - ggf. nötig für Updates.

Digitale Tachometer Funktion (Speedmeter)

Diese Funktion dient dazu den Radarwarner in einen legalen Betrieb umzuschalten, damit man ihn in Ländern in denen Einsatz von Radarwarngeräten gesetzlich verboten ist benutzen kann. Der Radarwarner wird in diesem Modus nicht vor Radaren oder Lasern warnen. Auf dem Display wird nur Ihre aktuelle Geschwindigkeit angezeigt und alle Radar und Lasererkennung Optionen werden von dem Menü verschwinden. Wenn Sie das Menü betreten, werden Sie über den deaktivierten Funktionen informiert. Um den Speedmeter zu aktivieren, muss der Radarwarner angeschaltet sein und Sie müssen für 5 Sekunden die **zweite** und **tritte** Taste auf dem Display gedrückt halten. Danach wird das Display „SpeedMeter ON“ anzeigen und die Radar- und Lasererkennungsfunktionen sind vollständig deaktiviert. Um Ihren Radarwarner wieder zu reaktivieren, aktualisieren Sie ihn wie gewöhnlich mit Ihrem PC und alle Funktionen werden wieder verfügbar sein.

Betriebs Frequenzen:

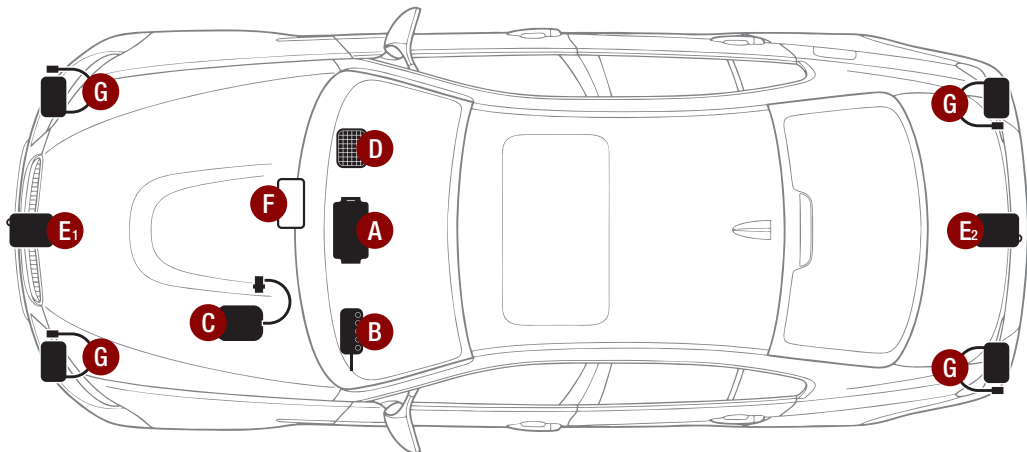
GPS:	SiRF STAR IV
Ka narrow:	34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (± 120 MHz)
Ka wide:	33,4 GHz - 36,0 GHz
K narrow:	24,125 GHz (± 70 MHz)
K wide:	24,125 GHz (± 150 MHz)
Laser:	904 nm
3D radare:	Vizir (pulse radar - PR)
Mit HDM+ Antenne:	
MultaRadar:	CD/CT
GATSO:	RT3/RT4
And. 3D radare:	Stalker Phodar (PH), Redflex (BETA)

Technische Daten:

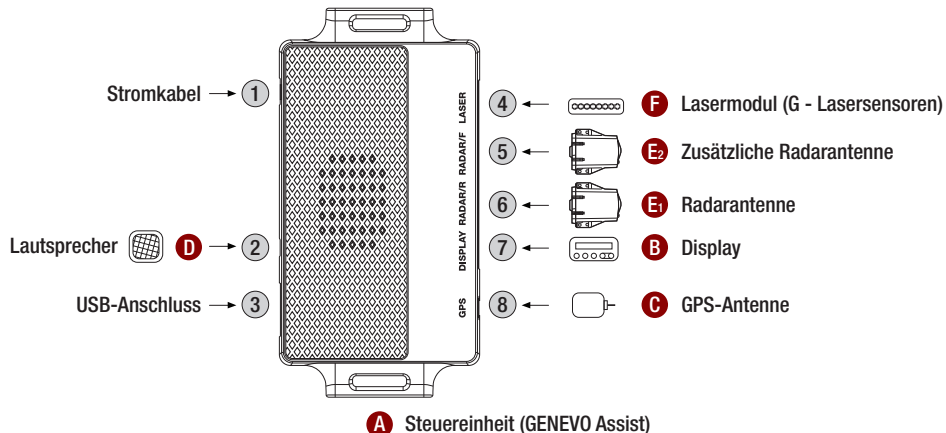
Betriebstemperatur:	-20 bis +85 °C
Betriebsspannung:	11 – 24 V DC
Energieverbrauch:	250 mA normal, 330 mA max (12 V)
Abmessungen:	62 * 92 * 34 mm
Leistungsaufnahme:	3,96 W
Polarität des Steckers:	Positiv
Sicherung	
der Stromversorgung:	F2A/250V

Installation GENEVO ASSIST

WICHTIGER HINWEIS: Vor der Montage empfehlen wir alle Komponenten des Systems testweise zu verbinden und auf Funktion vorab zu prüfen, damit Sie später evtl. Fehler ausschließen bzw. schneller lokalisieren können und Sie bei Problemen das System nicht erneut ausbauen müssen.



Schaltplan der Steuereinheit





A CONTROL UNIT

Die Steuereinheit hat in der Regel in einem Sicherungskasten bzw. unter dem Armaturenbrett Platz. Die Verbindung einzelner Komponenten ist dank beschrifteter Plug-In-Steckverbinder sehr einfach. Bitte achten Sie auf korrekte und fachgerechte Verkabelung, damit der GENEVO ASSIST richtig funktioniert sonst riskieren Sie einen Schaden, der zum Garantieverlust führen kann. Achten Sie auch darauf, das Steuergerät so zu platzieren, dass der Lautsprecher oben ist und damit gut hörbar.



B DISPLAY

Das Display wird normalerweise in der Fahrzeugkabine mit dem doppelseitigen Klebeband montiert. Wir empfehlen, das Display in einem leicht zugänglichen Bereich zu platzieren.



C GPS ANTENNE

Platzieren Sie die GPS-Antenne mit doppelseitigem Klebeband an einen Ort, an dem die Antenne einen guten GPS Empfang hat. Idealerweise auf dem Armaturenbrett Ihres Autos. Wenn Sie es unter das Armaturenbrett legen, stellen Sie sicher, dass die Antenne nicht von Metallgegenständen bedeckt wird und dass die Antenne nicht unter einer metallbedampften Windschutzscheibe platziert ist. Der Empfang ist dann in Ordnung, wenn das GPS- Symbol „auf dem Display“ permanent leuchtet. Falls das GPS Symbol blinkt ist kein GPS-Signal Empfang möglich und der Einbauort sollte optimiert werden. TIP: Das erste Mal (GPS Kaltstart) kann es bis zu 15 Minuten dauern, bis die Antenne Satelliten empfängt.



D EXTERNER LAUTSPRECHER

Der externe Lautsprecher kann für eine noch lautere Sprach- und Tonausgabe genutzt werden. Geeignete Platzierung ist unter dem Armaturenbrett.



E RADARANTENNE HD+ / HDM+

Die Antenne erfasst Signale, die von Radarfallen emittiert werden; Die Wahl des Aufstellungsortes ist daher entscheidend für eine ordnungsgemäße Funktion und guten Empfang. Die Antenne wird in der Front des Fahrzeuges installiert, in der Regel hinter die Kunststoffstoßstange oder hinter dem Frontgitter. Wichtig dabei ist, dass kein Metall (z. B. Metallverstärkung im Stoßfänger) vor der Antenne den Empfang stören kann und dass die Antenne von außen unsichtbar ist. Wichtig ist auch zu beachten, die Antenne in senkrechter Position „aufrecht“ anzubringen. In solcher Position hat die Antenne in DE und AT maximale Empfindlichkeit und minimale Fehlalarme. Es ist auch notwendig, die Antenne so weit wie möglich von Wärmequellen wie Motor und Klimaanlage zu halten, von denen sich die Antenne erwärmen kann.“

Es ist ideal, die Antenne in ca. 30-50 cm über dem Boden zu platzieren und mit den beigelegten Schrauben und Zubehör richtig zu befestigen. Bei einigen Fahrzeugen ist es ratsam, die Installation mit einer speziellen Stützplatte durchzuführen. Diese ist ebenfalls im Lieferumfang enthalten.



F LASER CONTROL UNIT (OPTIONAL)

Die Steuereinheit für Laser muss im Fahrzeuginneren (z. B. unter dem Armaturenbrett) verbaut werden. Ein Kontakt mit Wasser ist zu meiden, da sonst Ihre Garantie erlischt.

Nachdem die Laser Control Unit mit dem GENEVO Assist verbunden ist, stecken Sie die Kabel der Lasersensoren in die Laser Control Unit - in den Steckplatz "S" ein. Verbinden Sie auch den Laser Modul mittels Anbindungskabel mit der Haupteinheit des GENEVO Assists (angezeichnet an dem Lasermodul mit der Bezeichnung „C“ und an der Assist Einheit mit „Laser“). Hinweis: Eine eingebaute 1A Sicherung schützt die Laser Control Unit zusätzlich.



G LASER SENSOREN (OPTIONAL)

Lasersensoren können an der Vorderseite des Fahrzeugs in dem vorderen Grill montiert werden oder am Heck des Fahrzeugs, wenn Sie auch Schutz von hinten benötigen. Seien Sie während der Installation besonders vorsichtig, damit Kabel, Sensor oder Stecker nicht beschädigt werden.

Um eine bessere Optik Ihres Fahrzeugs empfehlen wir spezielles Plexiglas „Perspex“ zu verwenden, um die Sensoren zu verdecken. Bitte kontaktieren Sie hierzu Ihren Händler.

Verwenden Sie bitte ausschließlich die mitgelieferten Originalkabel. Überprüfen Sie vor der Montage das Kabel auf ausreichende Länge. Montieren Sie die Sensoren, so dass Sicht nach vorne bzw. hinten gewährleistet ist. Falls erforderlich, können Sie die mitgelieferte Halterung in der gewünschten Position biegen.

Konformitätserklärung

Der Hersteller, GENEVO s.r.o., erklärt hiermit, dass das Gerät GENEVO ASSIST den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Die vollständige Konformitätserklärung kann hier heruntergeladen werden:

www.genevo.com/en/ce-pro.pdf

Zusätzliche Informationen

Beschränkungen für die Inbetriebnahme oder geltende Anforderungen für die Genehmigung der Verwendung:
Land: AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK.

Anforderungen: Bitte prüfen Sie vor der Verwendung Ihre Gesetzgebung.

Wenn Sie elektrische und elektronische Geräte entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler um weitere Informationen zu erhalten

Homologation

Dem GENEVO Assist wurde Homologation eines Typs elektrischen/elektronischen Unterbaugruppe nach der Regelung Nr. 10 erteilt. Die vollständige Zulassung finden Sie hier:

www.genevo.com/de/pro-homologation.pdf

Für eine einwandfreie Funktion des GENEVO Assist Systems empfehlen wir den Einbau in einer Fachwerkstatt vorzunehmen.

Für Empfehlungen von geeigneten Einbau Betrieben kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

Datenbank Updates

Ein Datenbank-Update durchzuführen, wird monatsweise empfohlen.
Laden Sie die neue Datenbank gemäß den Anweisungen www.genevupdate.com.



www.genevupdate.com

Ihr Händler:

Manual REV: 22-06-24

Hersteller: GENEVO s.r.o., Radčína 497/22, 161 00 Praha 6