



GENEVO

BETRIEBSANLEITUNG



GENEVO ONE S Black Edition

GENEVO



- A** LÖSEKNOPF FÜR HALTER
- B** LAUTSTÄRKE / MENÜWAHL +/-

- 1** MENÜ & POWER
- 2** HELLIGKEIT & ALARMSPERRE
- 3** EMPFANG & EIGENE POI

Gratulation zum Erwerb des GENEVO ONE S Black Edition

Hauptfunktionen GENEVO ONE S Black Edition:

GENEVO ONE S Black Edition ist die leistungsfähigste und effektivste Art den Fahrer vor Geschwindigkeitsübertretungen zu schützen. Bedienung und Sprache ist dabei intuitiv und in Deutscher Sprache. Die Hauptfunktionen sind Erkennung von Mikrowellen-Radarsystemen (K / Ka-Band), Laser, Festinstallierten Blitzern (eigene GPS-Datenbank).

Funktionsweise:

Das Gerät meldet und informiert sie bei Gefahrenstellen über Text im Display sowie Sprach- und Tonausgabe. Abhängig von der Stärke des empfangenen Signals erfolgt intuitiv mit zunehmender Intensität ein Alarmton. Die Signalstärke wird dazu im Display in 10 Stufen unterteilt angezeigt. GPS Alarme erfolgen mittels Sprachausgabe. Zum Beispiel "Tempolimit 60km/h".

Bedienung der 3 Tasten obere Seite:

1) Links: MENÜ / EIN&AUS

Kurzes Drücken: Sie gelangen ins Einstellungsmenü. Während eines Alarmes, hat diese Taste auch eine Stummschalt Funktion. Der momentane Alarm wird also stumm geschaltet, der nächste Alarm wird wieder in der Standard-Lautstärke wiedergegeben.

Langes Drücken: Ein- / Ausschalten des GENEVO ONE S Black Edition

2) Mitte: DISPLAY HELLIGKEIT / ALARME SPERREN

Kurzes Drücken: Display Helligkeit (Display ein → dunkel → nur bei Alarm → aus)

Langes Drücken: Wenn Sie die Taste bei einem Alarm halten, wird die Stelle als falscher Alarm markiert und bei erneutem passieren dieser Stelle, der Alarmton unterdrückt. Sie können den unterdrückten Alarm auch wieder aktivieren, indem Sie an der Stelle den Knopf wieder halten. Beim nächsten passieren werden Sie hier wieder gewarnt.

3) Rechts: EMPFINDLICHKEIT / HINZUFÜGEN EIGENE WARNUNGEN

Kurzes Drücken: Wechseln Sie die Empfindlichkeit der Radarantenne zwischen Autobahn / Stadt / Automatik Modus. Im Stadt und Automatik Modus können Sie beim G1S BE zudem die Empfindlichkeit für K/Ka Band separat nach Ihren Wünschen anpassen!

Langes Drücken: Fügen Sie einen eigenen GPS ortsbezogenen Alarm-Punkt hinzu. (+/-)

B) Tasten seitlich (+/-): LAUTSTÄRKE / EINSTELLUNGEN umschalten

Antippen: Lautstärke ändern oder im Menü Funktionen „an“ oder „aus“ schalten.

Menü:

Drücken Sie die **linke Taste** um ins Menü zu gelangen.

Drücken Sie **erneut**, um im Menü zu blättern.

Mit den Lautstärke Tasten **+ / -** können Sie die Einstellung jeweils ändern. Um Änderungen zu speichern, warten Sie einfach ein paar Sekunden ohne Tastendruck. Das Gerät meldet „Einstellungen gespeichert.“

Folgende Optionen sind verfügbar:

(TIP: Unsere Empfehlung ist als Werkzustand bereits vorkonfiguriert - hier hervorgehoben)

Empfindlichkeit: **Autobahn Modus** / Stadt Modus / Automatik Modus (* siehe unten)

Display Modus: **Geschwindigkeit/Uhrzeit**, Geschwindigkeit/Bordspannung, Bordspannung, Uhrzeit, Geschwindigkeit, Geschwindigkeit/Compass

Auto Mute: **ein** / aus - Wenn aktiviert, wird bei einem Alarm die Lautstärke nach 2 Sekunden reduziert

Mindestgeschwindigkeit für Alarmsignale: Aus, 10, **20 km/h**, 30 ... 130 km/h

K Band: ein / Narrow / instant / **aus**

K Filter: **aus** / min / max - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat falls erforderlich

Ka Band: ein / **narrow** / aus

Ka 34.0: **ein** / aus

Ka 34.3: **ein** / aus

Ka 34.7: ein / **aus**

Ka 35.5: ein / **aus**

Ka Filter: aus / **min** / max - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat usw.

Laser: **ein** / aus

Startmeldung: **ein** / aus

Meldung der GPS Verbindung: **ein** / aus

POI Warnung: **ein** / aus - TIP: Mit der **mittleren Taste** können Sie bei Bedarf einzelne POI Typen mit den **+/- Lautstärke Tasten ein-** oder **ausschalten**

Warndistanz GPS: **Normale** (ca. 250m) / **Große** (ca. 375m) / **Maximale** (ca. 500m)

Einheiten: **km/h** / mph

Uhrzeit: Mit **+/- Lautstärke Taste** wählen Sie hier Ihre Zeitzone

Sprache: English / **Deutsch** / Czech

Werkszustand herstellen: Drücken Sie die **mittlere Taste**

Eigene Markierungen löschen: zum Löschen die **mittlere Taste** drücken

Einstellung der Geschwindigkeit im Automatik Modus (Einstellung nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit auf Automatik eingestellt ist): Mit der **mittleren Taste** wählen Sie die einzustellende Geschwindigkeit aus (die linke Zahl gibt die Geschwindigkeit an unter welcher der Detektor keine Warnungen ausgibt. Mit der rechten Zahl stellen Sie die Geschwindigkeit ein, unterhalb welcher der G1S BE im Stadt Modus arbeitet). Mit den **Lautstärke +/- Tasten** ändern Sie die Geschwindigkeit.

Beispiel: „30“ und „50“ Das Gerät wird nicht vor Radargeräten warnen, bis Sie Tempo 30 km/h erreicht haben. Im Bereich von 30 bis 50 km/h wird das Gerät nur stärkere Radarsignale anzeigen, um Fehlalarme zu reduzieren. Maximale Empfindlichkeit wird automatisch ab Tempo 50 km/h verwendet.

Einstellung der Radar-Empfindlichkeit bei Stadt und Automatik Modus (Eintrag nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit nicht auf Autobahn Modus eingestellt ist): Mit der **mittleren Taste** können Sie das Radar Band zur Bearbeitung auszuwählen. Um den Signalpegel, an dem das Gerät reagieren soll einzustellen, verwenden Sie die **Lautstärke +/- Tasten**. Das Niveau der Absenkung des Empfangs kann im Bereich von 0-9 gewählt werden. Beispiel: Einstellung K2 und Ka2 das Empfangsniveau in diesen Bändern um 20% verringert.

Digitale Tachometer Funktion (Speedmeter):

Diese Funktion dient dazu das Gerät in einen legalen Betrieb umzuschalten, falls Sie Länder bereisen, in denen Einsatz von Radarwarngeräten per Gesetz verboten ist. Es werden alle evtl. verbotenen Radar Funktionen sofort gelöscht. In diesem Modus wird nur die aktuelle Geschwindigkeit via GPS Technik angezeigt und Sie haben somit kein betriebsbereites Gerät das Radarwarnungen anzeigt und verboten wäre.

Um den Speedmeter zu aktivieren, halten Sie für 5 Sekunden die **mittlere und rechte obere Taste** fest. Das Gerät wechselt sofort in den Tachometer Modus.

Radarwarner Funktionen wieder reaktivieren:

1. Gerät mit PC via USB verbinden. Update der Firmware durchführen, und die Radar Firmware wieder aufspielen. (Details zu Updates auf www.genevo.de)
2. Gerät mit dem Stromkabel im Fahrzeug verbinden. Schalten Sie noch nicht ein.
3. Halten Sie nun die **obere Taste** (Ordnersymbol) und die **seitliche „Plus“ Taste** fest und schalten Sie nun die Stromversorgung an. **Halten Sie die Tasten** für 8 Sekunden gedrückt.

FERTIG: Der Tachometer-Modus wird beendet und der volle Betriebsumfang steht wieder zur Verfügung. Radar, Laser und GPS Warnungen sind wieder aktiv. Beachten Sie bitte die gesetzlichen Vorschriften zum Betrieb von Radarwarngeräten im Einsatzgebiet.

Betriebs Frequenzen:

GPS:	SiRF STAR IV
Ka narrow:	34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (± 120 MHz)
Ka wide:	33,4 GHz - 36,0 GHz
K narrow:	24,125 GHz (± 70 MHz)
K wide:	24,125 GHz (± 150 MHz)
Laser:	904 nm

Technische Daten:

Betriebstemperatur:	-20 bis +85 °C
Lagertemperatur:	-20 bis +85 °C
Betriebsspannung:	11 – 24 V DC
Energieverbrauch:	250 mA normal, 330 mA max (12 V)
Abmessungen:	62 * 92 * 34 mm
Leistungsaufnahme:	3,96 W
Polarität des Steckers:	Positiv
Sicherung der Stromversorgung:	F2A/250V

Konformitätserklärung

Der Hersteller, GENEVO s.r.o., erklärt hiermit, dass das Gerät GENEVO ONE S Black Edition den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Die vollständige Konformitätserklärung kann hier heruntergeladen werden: www.genevo.com/en/ce-one-sb.pdf.

Datenbank Updates

Datenbank Updates: Ein Datenbank-Update durchzuführen, wird monatsweise empfohlen. Laden Sie die neue Datenbank gemäß den Anweisungen www.genevo.com/de/updates-support. Sie können sich auch dort registrieren und Benachrichtigungen über neue und aktualisierte Datenbanken per Email erhalten.

Sicherheitshinweise

Wir empfehlen, das Produkt mit der mitgelieferten Halterung mit Saugnäpfen an der Windschutzscheibe so zu montieren, dass es Ihre Sicht nicht behindert. Alternativ kann das Produkt auch an einer anderen Stelle angebracht werden, sofern es sicher befestigt ist, um zu verhindern, dass sich das Gerät von selbst bewegt. Der Montageplatz muss einen guten GPS-Signalempfang haben. Das Gerät muss über das mitgelieferte 12V Kabel mit Strom versorgt werden. Dieses Kabel muss an eine 12V Steckdose im Fahrzeug angeschlossen sein, wobei ein Klinkenstecker mit dem entsprechend markierten Stecker am Gerät verbunden wird.

Zusätzliche Informationen

Beschränkungen für die Inbetriebnahme oder geltende Anforderungen für die Genehmigung der Verwendung:
Land: AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, ITA, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK.

Anforderungen: Bitte prüfen Sie vor der Verwendung Ihre Gesetzgebung.

Bitte beachten Sie: Das Produkt darf nur für die in dieser Anleitung angegebenen Zwecke verwendet werden. Verwenden Sie niemals beschädigte Geräte. Wenn Sie elektrische und elektronische Geräte entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Lieferanten, um weitere Informationen zu erhalten.

Ihr Händler:

Manual REV: 2022-03-29

Hersteller: GENEVO s.r.o., Radčína 497/22, 161 00 Praha 6