



# GENEVO MAX

# WIR GRATULIEREN IHNEN ZUM KAUF DES GENEVO MAX, DES WELTWEIT MODERNSTEN RADARWARNERS.

## HAUPTMERKMALE DES GENEVO MAX:

---

GENEVO MAX ist das **modernste** Modell in der Familie der mobilen GENEVO Radarwarner.

Er ist in erster Linie dazu bestimmt, den Fahrer vor unnötigen Strafen für Geschwindigkeitsüberschreitungen zu schützen, dank der zuverlässigen Erkennung von:

- Mikrowellenradaren (K, Ka).
- MultaRadars CD und CT.
- GATSO RT3 und RT4 Radaren.
- Dahua Radaren.
- Rotlichtkameras.
- Festen Radaren.
- Section Control (mit GPS Datenbank).

Bitte beachten Sie: Das Produkt darf nur für die in dieser Anleitung angegebenen Zwecke verwendet werden. Verwenden Sie niemals beschädigte Geräte.

## ALARMAUSWERTUNG:

---

Im Falle eines Radaralarms er-

scheint eine visuelle Warnung auf dem Display. Das Frequenzband wird verbal gemeldet und die Intensität des intermittierenden Tons (Piepton) drückt die Stärke des empfangenen Signals aus. Die Signalstärke hat neun Stufen für einen besseren Ausdruck der Entfernung. GPS-Punkte werden verbal gemeldet, z.B. "Festes Radar".

## FORTSCHRITTLICHE FUNKTIONEN:

---

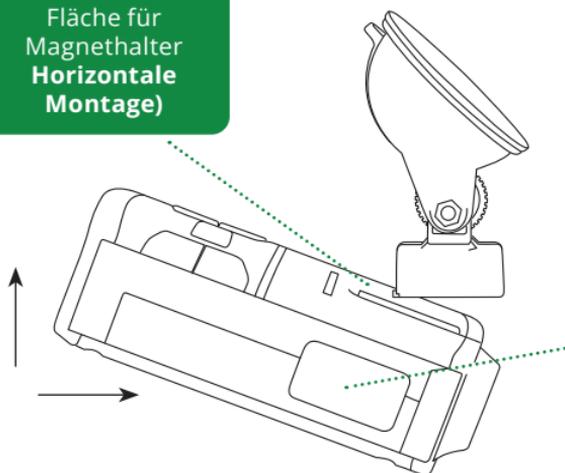
- Bewegungssensor für berührungslose Bedienung. Stummschaltung des Alarms, ohne nach der richtigen Taste suchen zu müssen.
- Umgebungslichtsensor zur automatischen Helligkeitsanpassung. Das Gerät passt die Helligkeit automatisch an die Lichtmenge in der Kabine an.
- Geräuschsensor in der Kabine. Der Radarwarner passt die Lautstärke des Alarms automatisch an den Geräuschpegel im Fahrzeug an.

## KURZANLEITUNG:



Stromkabel für 12V Zigarettenanzünder (Lieferumfang), oder mit GENEVO USB-C-Kabel (optionales Zubehör)

Fläche für Magnethalter (Horizontale Montage)



Fläche für Magnethalter (Vertikale Montage)



1. 12V Stromanschluss
2. 3,5 mm Stecker für Kopfhörer
3. USB-C - Update über PC
4. Steuertasten
5. Statusanzeige
6. Bewegungssensor
7. Steuertasten
8. Menütaste
9. Magnetische Fläche für Halterung
10. Lasersensor

# STEUERUNG

AUF DEM STARTBILDSCHIRM:



Helligkeits  
Kontrolle:



Laustär-  
keerhöhen

Lautstärke  
verringern

Kurzes Drücken:  
**Empfindlichkeitseinstellung**

Langes Drücken:  
**Einen benutzerdefinierten  
Punkt hinzufügen**

Kurzes Drücken: **Hauptmenü**  
Langes Drücken: **Ausschalten**

IM HAUPTMENÜ:



Bewegung im  
Menü nach  
links

Bewegung im  
Menü  
nach rechts

Kurzes Drücken:  
**Ins Untermenü gehen**

Langes Drücken:  
**Zurück zum Startbildschirm**

## IM UNTERMENÜ EINSTELLUNGEN:

Das aktuell ausgewählte Element zum Einstellen



Artikelwertändern

Artikelwertändern



Bewegung im Menü nach oben

Bewegung im Menü nach unten

Kurzes Drücken:  
**Zurück zum Hauptmenü**  
Langes Drücken:  
**Zurück zum Startbildschirm**

## BEIM ALARM:



Wenn Sie Ihre Hand vor den Bewegungssensor halten oder eine beliebige Taste kurz drücken, wird der Alarm stummgeschaltet

Durch kurzes Drücken einer beliebigen Taste wird der Alarm stummgeschaltet

Bei wiederholtem Drücken:  
**Helligkeitsregelung**

Bei wiederholtem Drücken:  
**Empfindlichkeitseinstellung**



Bei wiederholtem Drücken:  
**Hauptmenü**

Bei wiederholtem Drücken:  
**Laustärke erhöhen**

Bei wiederholtem Drücken:  
**Laustärke verringern**

# HAUPTMENÜPUNKTE

## EINSTELLUNG DES DETEKTORS:



**DISPLAY MODUS:** Einstellung der anzuzeigenden Informationen auf der rechten Seite des Displays:

- UHRZEIT 24H - Anzeige der Uhrzeit im 24h-Format.
- SPANNUNG - Batteriespannungsanzeige.
- KOMPASS - Zeigt die Fahrtrichtung an.
- UHRZEIT AM/PM - Anzeige der Uhrzeit im 12h-Format.

**UHRZEIT:** Einstellung der lokalen Zeitzone.

**USER TASTE:** Die Benutzertaste am Kabel kann auf folgende Funktionen eingestellt werden:

AUS / FEHLALARM / STUMM / MARKEN / MODUS / HELLIGKEIT / AUSSCHALTEN

**STARTMELDUNG:** EIN / AUS

**GPS VERBINDUNGSTON:** EIN / AUS - Benachrichtigung über den Status der GPS-Verbindung.

**HINWEISUNG:** Einstellung des Alarmtyps.

- PIEPTON PRIMÄR – Der Radarwarner gibt zuerst einen Signalton aus, meldet dann das erkannte Band und piept dann weiter.
- STIMME PRIMÄR – Der Radarwarner meldet zuerst das erkannte Band und piept dann entsprechend der Alarmintensität.
- NUR PIEPTON – Der Radarwarner gibt nur einen Signalton mit dem entsprechenden Bandton aus, meldet jedoch nicht den erkannten Bandtyp.

**AUTO.**

**STUMMSCHALTUNG:** EIN / AUS - Automatische Stummschaltung von Alarmmeldungen nach 5 Sekunden.

**K TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**KA TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**MD TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**MT TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**G3 TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**G4 TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**PR TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**PH TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**RF TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**DH TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**LASER TONE:** 1-15 - Stellt den Alarmton ein.

**AUTO. STIMME:** EIN / AUS - Passt die gewählte Lautstärke

automatisch an das Geräusch in der Fahrzeugkabine an.

**BEWEGUNGSSENSOR:** AUS / SCHNELL / LANGSAM / NORMAL

**EINHEITEN:** KM/H / MPH

**SPRACHE:** DEUTSCH / ENGLISH

**WERKSEINSTELLUNG:** Rückkehr zu den Werkseinstellungen.

**EIGENE PUNKTE**

**LÖSCHEN:** Löscht alle eigenen POI Markierungen.

**FEHLALARME LÖSCHEN:** Löscht alle eigenen Fehllalam Markierungen.

**EINSTELLUNGEN DER ALARMMELDUNG:**



**RADAR:** EIN/AUS

**EMFINDLICHKEIT:** AUTOBAHN - Maximale Radarwarner Empfindlichkeit.

CITY - Reduzierte Empfindlichkeit. Es wird empfohlen, die reduzierte Empfindlichkeit nur bei häufigen Alarmen auf einem bestimmten Band zu verwenden (z. B. bei Fahrten ins Ausland mit häufigen Fehllalarmen auf dem K-Band).

AUTO CITY - Schaltet automatisch zwischen der maximalen und reduzierten Empfindlichkeit entsprechend der Geschwindigkeit.

**CITY:** Legt den Schwellenwert für die reduzierte Empfindlichkeit fest. (z.B. wenn Sie während der Fahrt durch die Stadt häufig auf K Band Fehllarme Signalstärke 2 stoßen, stellen Sie K2 ein. Der Radarwarner warnt Sie nicht vor Signalen, die niedriger oder gleich der eingestellten Intensität sind. OFF schaltet dieses Band bei reduzierter Empfindlichkeit aus).

K: 0-9 / OFF

Ka: 0-9 / OFF

**ACITY (AUTO CITY):** Funktioniert wie CITY, jedoch, wenn die Benutzerempfindlichkeit eingestellt ist.

K: 0-9 / OFF

Ka: 0-9 / OFF

**ACITY (AUTO CITY)**

**SPEED:** Stellt die Änderungsrate der Empfindlichkeit ein. Z.B.: Wenn die geringe Geschwindigkeit zu 30 km/h und hohe Geschwindigkeit zu 50 km/h eingestellt wird, warnt der Radarwarner vor keinem Signal bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h, bei Geschwindigkeiten von 30 bis 50 km/h warnt der Radarwarner gemäß der Einstellung der automatischen Empfindlichkeit. Bei Geschwindigkeiten über

50 km/h warnt der Radarwarner automatisch mit maximaler Empfindlichkeit.

**GESCHWINDIGKEIT:** OFF/10-130 KM/H - Stellt die Mindestgeschwindigkeit ein, bei der Alarme erfolgen. Z. B. Bei 20 km/h beginnt das Gerät erst zu warnen, wenn diese Geschwindigkeit überschritten wird.

**K BAND:** NARROW / WIDE / AUS

**K FILTER:** MAX / MIN / AUS

**KA BAND:** NARROW -Eingeschränktes Ka-Band für spezifischere Bandeneinstellungen und weniger Fehlalarme.  
WIDE - Ermöglicht die Erkennung des gesamten Ka-Bandes.

AUS - Deaktiviert die Ka-Band-Erkennung.

**KA BAND 34.0:** EIN / AUS

**KA BAND 34.3:** EIN / AUS

**KA BAND 34.7:** EIN / AUS

**KA BAND 35.5:** EIN / AUS

**KA FILTER:** MAX / NORMAL / AUS

**MRCD:** EIN / AUS

**MRCT:** NARROW / WIDE / AUS

**MR FILTER:** MAX / MIN / AUS - Diese Funktion filtert Fehlalarme von Fahrzeugen, die einen Totwinkel-Assistenten oder einen Abstandsregeltempomat verwenden. Wenn die MR Filter Funktion aktiv ist, wird die Empfindlichkeit des Radarwarners gegen MRCD/MRCT Radare geringfügig verringert.

**GATSO RT3:** EIN / AUS

**GATSO RT4:** EIN / AUS

**REFLEX (BETA):** EIN / AUS

**DAHUA:** EIN / AUS

**LASER:** EIN / AUS

Firmware Updates erweitern die Fähigkeiten des Gerätes, damit es neue Messarten besser entdecken kann. Die aktuelle Liste von diesen Geräten und empfohlene Einstellungen Ihres Radarwarners finden Sie auf [genevo.com/radaren](http://genevo.com/radaren)

## EINSTELLUNG DER GPS-PUNKTBERICHTE:

GPS GPS DETECTION 250m ●●●

**WARNDISTANZ:** 250m / 350m / 450m  
(Entfernungseinstellung für feste Radare, Section Control, Gefahrenstellen und eigene GPS Punkte). Rotlichtkamas werden immer 250 m entfernt gemeldet.

**ÜBERSCHREITUNG:** -5 km/h bis +15 km/h (Einstellung möglicher Geschwindigkeitsüberschreitung ohne Vorwarnung)

**FESTES RADAR:** EIN / AUS

**SECTION SPEED:** EIN / AUS

**ROTLICHTKAMERA:** EIN / AUS

**GEFAHRENSTELLE:** EIN / AUS

**EIGENER POI ALARM:** EIN / AUS

**UNTERDRÜCKUNG VON  
LOKALEN FEHLALARMEN:**

Während eines Alarms, drücken Sie eine beliebige Taste für ein Paar Sekunden, um eine Falschalarm Stelle zu markieren.

**EIGENEN GPS-PUNKT  
HINZUFÜGEN:**

Drücken Sie eine beliebige Stelle für ein Paar Sekunden um einen eigenen GPS-Punkt zu markieren.

## INFORMATIONEN:



DB VERSION

29/05/2021

Dieser Abschnitt enthält Kontakte und Informationen zu Firmware-Version, Datenbank, Seriennummer des Geräts und mehr.

## SPEEDMETER - RADARWARNER-LEGALISIERUNGSFUNKTION

Diese Funktion dient dazu den Radarwarner in einen legalen Betrieb umzuschalten, damit man ihn in Ländern in denen Einsatz von Radarwarngeräten gesetzlich verboten ist benutzen kann. Der Radarwarner wird in diesem Modus nicht vor Radaren oder Lasern warnen. Auf dem Display wird nur Ihre aktuelle Geschwindigkeit angezeigt und alle Radar- und Lasererkennung Optionen werden von dem Menü verschwinden. Wenn Sie das Menü betreten, werden Sie über den deaktivierten Funktionen informiert.

Um den Speedmeter zu aktivieren, muss der Radarwarner angeschaltet sein und Sie müssen für 3 Sekunden die „**Helligkeitseinstellung**“ und „**Lauter**“ Tasten auf dem Display gedrückt halten.

Auf dem Display erscheint die Option SPEEDMETER 1, wenn Sie die Tasten länger gedrückt halten, können Sie einen zweiten Modus SPEEDMETER 2 mit klassischem Display-Layout auswählen.

Um Ihren Radarwarner wieder zu reaktivieren, aktualisieren Sie ihn wie gewöhnlich und alle Funktionen werden wieder verfügbar sein.

## DATENBANK UPDATES:

Ein Datenbank-Update durchzuführen wird monatsweise empfohlen. Es gibt zwei Wege um den Radarwarner zu aktualisieren:

Einfach online unter: [genevouupdate.com](http://genevouupdate.com)

oder mit Windows-Software herunterladen unter: [genevo.com/de/support](http://genevo.com/de/support)

Auf diesen Seiten finden Sie nicht nur Hilfe zum Aktualisieren, sondern auch ein Newsletter-Formular, damit wir Sie über jedes neu veröffentlichte Update auf dem Laufenden halten.

## BETRIEBSFREQUENZEN:

---

GPS: GPS, GLONASS, Galileo und QZSS  
Ka narrow: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz ( $\pm 120$  MHz)  
Ka wide: 33,4 GHz – 36,0 GHz  
K narrow: 24,125 GHz ( $\pm 70$  MHz)  
K wide: 24,125 GHz ( $\pm 150$  MHz)  
MultaRadar: CD/CT  
GATSO: RT3/RT4  
3D Radaren: PR, PD, Redflex (BETA), Dahua  
Laser: 904 nm

## TECHNISCHE PARAMETER:

---

Betriebstemperatur: -20 °C bis +85 °C  
Lagertemperatur: -20 °C bis +85 °C  
Betriebsspannung: 11 - 24 V DC  
Energieverbrauch: 250 mA normal, 330 mA max (at 12 V)  
Abmessungen: 101 mm  $\times$  68 mm  $\times$  33 mm  
Leistungsaufnahme: 3,96 W  
Polarität des Steckers: Positiv  
Sicherung  
der Stromversorgung: F2A/250V

## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

---

Der Hersteller, GENEVO s.r.o., erklärt hiermit, dass das Gerät GENEVO MAX den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Die vollständige Konformitätserklärung kann hier heruntergeladen werden: [genevo.com/en/ce-max-en.pdf](http://genevo.com/en/ce-max-en.pdf).

## SICHERHEITSHINWEISE

---

Wir empfehlen, das Produkt mit der mitgelieferten Halterung mit Saugnäpfen an der Windschutzscheibe so zu montieren, dass es Ihre Sicht nicht behindert. Alternativ kann das Produkt auch an einer anderen Stelle angebracht werden, sofern es sicher befestigt ist, um zu verhindern, dass sich das Gerät von selbst bewegt. Der Montageplatz muss einen guten GPS-Signalempfang haben. Das Gerät muss über das mitgelieferte 12V Kabel mit Strom versorgt werden. Dieses Kabel muss an eine 12V Steckdose im Fahrzeug angeschlossen sein, wobei ein Klinkenstecker mit dem entsprechend markierten Stecker am Gerät verbunden wird.

## ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

---

Beschränkungen für die Inbetriebnahme oder geltende Anforderungen für die Genehmigung der Verwendung:

Land: AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK.

Anforderungen: Bitte prüfen Sie vor der Verwendung Ihre Gesetzgebung.

Wenn Sie elektrische und elektronische Geräte entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler um weitere Informationen zu erhalten.

## ERLÄUTERUNGEN:

---

**Radar-Frequenzbänder:** Zur Messung der Geschwindigkeit werden verschiedene Radarfrequenzbänder verwendet, am häufigsten Ka, K, X oder neuere MultaRadargeräte und Gatsco-Radargeräte, die eine extrem niedrige Sendeleistung haben und schwer zu entdecken sind. Da in jedem Land unterschiedliche Bänder und Frequenzen verwendet werden, ist es notwendig, den Radarwarner für jedes Land richtig einzustellen.

- **Ka:** Eines der am häufigsten genutzten Radarbänder für Geschwindigkeitsmessungen.
- **K:** Das meistbenutzte Band überhaupt, wird gemeinsam für automatische Türen an Tankstellen und Geschäften, adaptive Geschwindigkeitsregelung, usw. verwendet. Geräte, die im K Band arbeiten, verursachen Fehlalarme, daher ist ihre Qualitätsfilterung von wesentlicher Bedeutung.
- **X:** Minimal benutztes Band, hauptsächlich in einigen osteuropäischen Ländern.
- **MultaRadar MRCD/MRCT:** Moderne Radargeräte, die z.B. in Österreich, Belgien, den Niederlanden, Polen, Portugal, der Schweiz und Spanien eingesetzt werden. Ihre Erkennung ist schwierig und erfordert eine speziell modifizierte Antenne.
- **Dahua Radare:** Modulierte K Band-basierte 3D Radare mit extrem niedriger Sendeleistung.
- **GATSO Radare:** Eine weitere Art von modernen Radaren, die mobil oder stationär eingesetzt werden kann. Sie werden z.B. in Belgien, Frankreich, Finnland, Großbritannien, Litauen, den Niederlanden und Slowenien eingesetzt. Sie werden in RT2/RT3/RT4 unterteilt - eine höhere Zahl bedeutet eine modernere Version. Erkennung von diesen Radaren ist nur mit dem neuesten und empfind-

lichsten Radarwarner möglich.

**Narrow:** Verengte Bänder (nicht nur Ka). Die Frequenzen eines bestimmten Teils des Bandes werden in dem verengten Ka-Band detektiert, um die Empfindlichkeit zu erhöhen und Fehlalarme auszuschließen.

**Wide:** Der Breitbandmodus hingegen durchsucht das gesamte Band. Im Ka Band von 33,4 GHz bis 36,0 GHz. Verwenden Sie diese Einstellung nur wenn unbedingt notwendig, da es die Erfassungsreichweite verkürzt und die Anzahl der Fehlalarme erhöht.

**Filter und Fehlalarme:** Für die korrekte Funktion des Radarwarners ist es unerlässlich, unerwünschte Radarsignale zu filtern, so dass der Radarwarner nur Polizeiradars meldet. Die Filtereinstellungen sind auf Seite 7 im Handbuch (EINSTELLUNGEN DER ALARMMELDUNG) näher beschrieben.

**Lasermessung:** Die Lasergeschwindigkeitsmessung basiert auf der Aussendung eines ultra-schmalen und kurzzeitigen Strahls elektromagnetischen Lichts auf der Ebene der Infrarotstrahlung. Das Signal wird für eine sehr kurze Zeit an einen bestimmten Platz übertragen (in der Regel das Autokennzeichen) und daher ist es fast unmöglich, es im Voraus zu erkennen. Der einzige wirksame Schutz gegen die Lasergeschwindigkeitsmessung ist ein zusätzliches aktives Lasersystem.

**GPS:** Die GPS-Antenne erkennt auch Messungen, die keine Signale aussenden. Dazu gehören z.B. Section Control, stationäre Blitzer (Induktionsschleifen oder piezoelektrische Sensoren) oder Rotlichtkamerateas.. Wir fügen alles kontinuierlich hinzu zur GPS-Datenbank der stationären Bedrohungen - Sie müssen den Radarwarner nur regelmäßig aktualisieren.

2023-10-23

Hersteller: GENEVO s.r.o., Radčina 497/22, Liboc, 161 00, Praha 6