



GENEVO

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



Radarový detektor GENEVO ONE S Black Edition

Gratulujeme k zakoupení vašeho světově nejinteligentnějšího radarového detektoru GENEVO ONE S Black Edition.

Jaké jsou hlavní funkce detektoru GENEVO ONE S Black Edition?

Zařízení GENEVO ONE S Black Edition je nejvýkonějším modelem z rodiny přenosných detektorů GENEVO a je určeno k ochraně řidiče před pokutami za překračování povolené rychlosti. S řidičem komunikuje v českém jazyce a jeho hlavními funkcemi jsou detekce mikrovlnných radarů (K / Ka narrow pásem), laserových pistolí, kamer na červenou a úsekových měřičů rychlosti (GPS databáze).

Interpretace poplachů:

Při radarovém poplachu detektor zobrazí upozornění na displeji, hlasově upozorní na pásmo, ve kterém přijímá signál a intenzitou pípání vyjadřuje sílu přijímaného signálu. Síla signálu má deset úrovní. GPS poplachy jsou hlášeny slovně, například „Stacionární radar“.

Ovládání:

1) Levé tlačítko MENU / ON-OFF

Krátký stisk: V okamžiku mimo hlášený poplach vstoupíte do nastavovacího menu.

V průběhu signalizace radaru ztišíte hlasitost (MUTE). Příští poplach bude hlášen opět ve standardní hlasitosti.

Dlouhý stisk: Vypnete / Zapnete zařízení.

2) Prostřední tlačítko JAS / POTLAČENÍ POPLACHU

Krátký stisk: Krátkým stiskem tlačítka změníte jas displeje Zapnutý → Ztlumený → Pouze při poplachu → Vypnutý.
Dlouhý stisk: Dlouhým stiskem v průběhu poplachu si označíte místo falešného radarového hlášení tak, aby na daném místě detektor při příštím průjezdu radar zvukově nesignalizoval. Po uložení místa s falešným poplachem detektor nebude zvukově signalizovat radar v rádiusu cca 150 metrů. Opětvným dlouhým stiskem tlačítka v průběhu „umlčeného“ radarového poplachu toto zalistování zrušíte a při příštím průjezdu bude radar opět zvukově signalizován.

3) Pravé tlačítko CITLIVOST / PŘIDÁNÍ VLASTNÍHO BODU

Krátký stisk: Rolujete mezi režimy Maximální / Tlumená / Uživatelská. V režimech Tlumená, nebo Uživatelská, je citlivost K / Ka pásem možno snížit podle preferencí uživatele.

Dlouhý stisk: Přidáte vlastní GPS bod.

4) Tlačítka na pravé straně + / -

Krátký stisk: Přidáváte a ubíráte provozní hlasitost zařízení.

Nastavovací menu:

Krátkým stiskem **levého tlačítka** vstoupíte do nastavovacího menu.

Každým dalším stiskem **levého tlačítka** přejdete k nastavení další položky.

Změnu nastavení konkrétní položky provedete stiskem tlačítek pro nastavení hlasitosti **+ / -** (na pravé straně detektoru), eventuálně stiskem **prostředního tlačítka**.

Po pěti vteřinách nečinnosti bude nastavovací menu automaticky ukončeno a provedené změny budou uloženy. Případně lze z nastavovacího menu vystoupit krátkým stiskem tlačítka **pravého tlačítka**.

Položky v nastavovacím menu jsou následující: *(zvýrazněna jsou doporučená nastavení pro ČR)*

Citlivost: **Maximální** / Snížená / Uživatelská

Nastavení rychlosti v uživatelské citlivosti (položka přítomna pouze, pokud je citlivost nastavena na Uživatelskou): **Prostředním tlačítkem** vybíráte mezi rychlostmi pro editaci (levá rychlost značí rychlost pod kterou detektor nebude na poplarchy reagovat vůbec, pravá rychlost značí rychlost pod kterou detektor bude na poplarchy reagovat podle nastavení Snížené citlivosti) a tlačítka **+ / -** na pravé straně detektoru měníte konkrétní rychlost. Při nastavení 20 50 detektor do rychlosti pod 20km/h nebude na radary reagovat vůbec, v rozmezí rychlosti 20-50km/h bude reagovat pouze na silnější radarové signály a s plnou citlivostí bude na radary reagovat až od rychlosti 50km/h.

Nastavení hodnot snížené a uživatelské citlivosti (položka přítomna pouze pokud je citlivost nastavena jinak než na Maximální): **Prostředním tlačítkem** vybíráte radarové pásmo pro editaci a tlačítka **+ / -** na pravé straně detektoru měníte úroveň signálu, od které bude detektor na radarový signál reagovat. Úroveň potlačení je možno zvolit v rozmezí 0-9. Například při nastavení K2 a Ka2 je úroveň detekce všech pásem mírně snižena.

*Mód displeje: **Rychlost/Čas**, Rychlost/Napětí, Napětí baterie, Čas, Rychlost, Rychlost/Kompas*

*Automatické tlumení zvuku: **Zapnuto** / Vypnuto: Při aktivaci funkce bude probíhajícímu poplachu po dvou vteřinách snížena hlasitost.*

*Minimální rychlost pro signalizaci radaru: Off, 10 km/h, **20 km/h**, 30km/h,....., 130 km/h*

*K-Pásmo: Wide / Narrow / Instant Only / **Off***

*K Filter: **Off** (vypnuto) / **LOW** (mírný) / **HIGH** (vysoký) - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu, nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce K Filter aktivní, detektor nebude detekovat pulzní radary jako je např. Iskra. K pásmo není v ČR potřebné, proto doporučujeme tuto funkci nepoužívat.*

*Ka-Pásmo: **Wide** / **Narrow** / **Off***

*Ka 34.0 **On** / **Off***

*Ka 34.3 **On** / **Off***

*Ka 34.7 **On** / **Off***

*Ka 35.5 **On** / **Off***

*Ka Filter: **Off** / **Normal** / **High** - Tato funkce filtruje falešné poplachy z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu, nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce Ka Filter aktivní, citlivost detektoru v Ka pásmu je mírně snížena. Doporučujeme používat filter „Normal“, který je ideálním kompromisem mezi citlivostí a odolností vůči falešným poplachům.*

*Laser: **On** / **Off***

*Startovací znělka: **On** / **Off***

*Upozorňovat na získání GPS signálu: **On** / **Off***

*Hlášení GPS bodů: **Prostředním tlačítkem** vybíráte typ GPS bodu pro editaci a tlačítka **+ / -** na pravé straně detektoru zapínáte a vypínáte hlášení konkrétního typu bodu.*

*Vzdálenost varování u GPS bodů: **Normální (cca 250m)** / **Vzdálenější (cca 375m)** / **Nejvzdálenější (cca 500m)**.*

Units: **Metrics / Metrické** (km/h) / English - Anglické (mph).

Nastavení místního času: Časové pásmo měníte tlačítka **+ / -**.

Volba jazyka: **Český jazyk** / Deutsch / English.

Obnovit tovární nastavení: Stiskem **Prostředního tlačítka** vyresetujete detektor do továrního nastavení.

Odstranit všechny vlastní body: Stiskem **Prostředního tlačítka** odstraníte všechny uložené vlastní body a uložené falešné poplarchy.

Funkce SpeedMeter (ukazatel rychlosti) – Legalizace:

Tato funkce slouží k legalizaci zařízení pro použití v zemích, kde je používání detektorů radarů zakázáno. Detektor přestane upozorňovat na GPS body, radary i lasery. Na displeji se objeví pouze vaše aktuální rychlost. Pro aktivaci musíte mít zaplý detektor a podržet na pět vteřin **prostřední** a **pravé tlačítka** na vrchní straně detektoru. Poté se Vám na displeji zobrazí SpeedMeter ON a detekční funkce jsou zcela deaktivovány. Pro opětovnou deaktivaci funkce SpeedMeter, musíte u vypojeného zařízení, držet **pravé tlačítka** a **tlačítka pro zvýšení hlasitosti** na pravé straně detektoru a současně připojit detektor do napájení. Na detektoru se po osmi vteřinách zobrazí (SpeedMeter OFF) a detektor je znovu plně funkční.

Operační frekvence:

GPS:	SiRF STAR IV
Ka narrow:	34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (± 120 MHz)
Ka wide:	33,4 GHz – 36.0 GHz
K narrow:	24,125 GHz (± 70 MHz)
K wide:	24,125 GHz (± 150 MHz)
Laser:	904 nm

Technické parametry:

Operační teplota:	-20 až +85 °C
Skladovací teplota:	-20 až +85 °C
Operační napětí:	11 – 24 V DC
Spotřeba energie:	250 mA normal, 330 mA max (při 12 V)
Rozměry:	62 * 92 * 34 mm
Příkon:	3,96 W
Polarita konektoru:	Kladná
Pojistka napájení:	F2A/250V

Aktualizace databáze:

Aktualizaci databáze doporučujeme provádět jednou měsíčně. Stažení nové databáze se provádí dle instrukcí na www.genevo.com/cz/aktualizace-gps-databaze přičemž na adrese www.genevo.com/cz/odber-aktualizace-databaze se můžete zaregistrovat a dostávat tak upozornění o nové aktualizaci databáze na váš email.

CE - Prohlášení o shodě

Výrobce, společnost GENEVO s.r.o, tímto prohlašuje, že zařízení GENEVO ONE S Black Edition splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné prohlášení o shodě naleznete na:

www.genevo.com/en/ce-one-sb.pdf

Doplňující informace

Doporučujeme nainstalovat zařízení pomocí přiloženého držáku s přísavkou na čelní sklo tak, aby vám nebránilo ve výhledu. Zařízení lze umístit i na jiné místo s dobrým příjmem signálu GPS, pokud je bezpečně upevněno, aby nedošlo k jeho samovolnému pohybu. Zařízení musí být napájeno pomocí dodávaného 12 V kabelu (zapojením do 12 V zásuvky ve vozidle). Konektor zapojte do příslušně označené zástrčky na zařízení.

Země s omezením uvádění zařízení do provozu, nebo se specifickými požadavky pro povolení k použití:
AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK

Před použitím přístroje zkontrolujte legislativu v místě užití.

Pokud si přejete zlikvidovat elektrické a elektronické zařízení, kontaktujte prosím svého prodejce nebo dodavatele pro další informace.

Přístroj používejte pouze v souladu s uživatelským manuálem. Poškozený přístroj nikdy nepoužívejte!

Váš prodejce:

Verze návodu: 2022-03-29

Výrobce: GENEVO s.r.o., Radčína 497/22, 161 00 Praha 6