



UŽIVATELSKÝ + INSTALAČNÍ MANUÁL



Radarová Anténa GENEVO HD+ / HDM+

Jaké jsou hlavní funkce radarové antény GENEVO HD+/HDM+?

Zařízení GENEVO HD+ a HDM+ je radarová anténa, určená k pevné instalaci do vozu. Hlavními funkcemi jsou detekce mikrovlnných radarů (K / **Ka narrow** pásem), laserových pistolí a v kombinaci s produkty GENEVO PRO a PRO II, či s GPS detektorem GENEVO GPS+ (bezdrátové propojení) s řidičem komunikuje v českém jazyce a detekuje také kamery na červenou a úsekové měřiče rychlosti.

Instalace:

I když instalace GENEVO HD+/HDM+ není složitá, doporučujeme ji svěřit odbornému servisu, případně vašemu prodejci, pokud je schopen pro montáž zajistit kvalitní technické zázemí.

Montáž radarové antény:

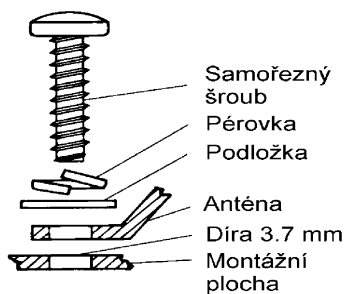
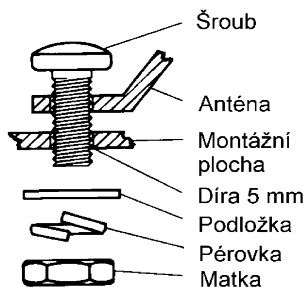
Anténa zachycuje signály, které vysílá radar, a proto je výběr místa pro její instalaci rozhodující pro správnou funkci a dobrou citlivost detektoru.

Anténa se montuje do přední části vozu, většinou do plastového nárazníku nebo za přední mřížku před chladič vozidla. Musí být nainstalována na místo, odkud má přední část dobrý výhled na vozovku před vozidlem. Ideální je umístit anténu do průduchu nárazníku ve výšce 30-50 cm nad vozovkou. Jestliže se rozhodnete anténu namontovat tak, že nárazník kryje přední část antény, přesvědčte se, z jakého materiálu je nárazník vyroben a zda nemá kovovou výtuhu. Některé typy plastických hmot mohou zeslabit radarové vlny a snížit účinnost detektoru. Nikdy nemontujte anténu za kovové části vozidla!

Při použití v ČR instalujte anténu ve vertikální poloze, tj. položenou „na bok“, kdy má detektor maximální citlivost a minimum falešných poplachů. Spojovací kabel musí směřovat dozadu a montážní otvory nahoru a dolů. V případě nouze je možná i instalace ve vodorovné poloze, kdy montážní otvory směřují nalevo a napravo, ale pak není garantována maximální citlivost a rovněž může dojít ke zvýšení výskytu falešných poplachů.

Výběr montážních šroubů:

Při instalaci antény lze použít jak samořezný šroub, který použijete v místech, kam nelze uchytit matici z druhé strany, tak i klasický šroub s maticí:

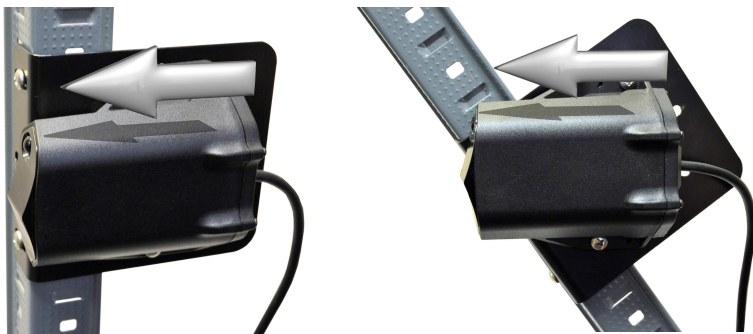


Uchytení antény:

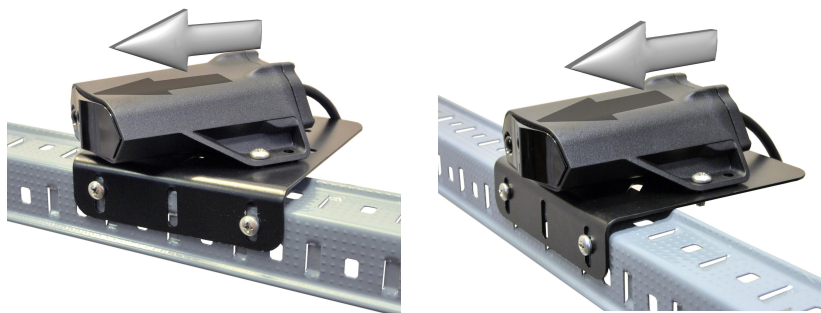
Po výběru vhodného místa pro anténu a typu šroubů, vyvrtejte dva až čtyři otvory pro šrouby. Doporučujeme uchytit anténu pomocí 4 šroubů. Kabel antény můžete mírně ohnout. Anténu připevněte nejprve pomocí dvou šroubů křížem proti sobě a po jejich částečném dotažení osadte zbývající dva.

U některých vozidel je vhodné k instalaci použít speciální podložku, která je součástí prodejního balení. Má tvar písmene „L“ a je vyrobena ze silného ocelového plechu s předvrtanými otvory. Na vhodné místo nejdříve přišroubujete podložku a pak uchyťte anténu k podložce.

Ukázka vertikálního uchycení antény (šipka směřuje po směru jízdy > přední část vozu):



Ukázka horizontálního uchycení antény (šipka směřuje po směru jízdy > přední část vozu):



Kabel antény:

Po připevnění antény protáhněte kabel ke kabině řidiče. Doporučujeme jej přidat k existující kabeláži a přichytit pomocí upevňovacích pásek. Délka kabelu od antény ke spojovacímu konektoru je 1 metr. Délka druhé části kabelu jsou 2 metry. Konektor antény je vodotěsný a umožňuje snadné spojení a rozpojení při změně místa uchycení antény nebo její výměně.

Při protahování kabelu mějte na paměti, že se kabel nesmí dotýkat žhavých částí vozu nebo být instalován v místech zvýšené teploty a nesmí být připevněn k pohyblivým částem vozu!

K protažení do prostoru kabiny řidiče použijte otvor o průměru cca 8 mm. Pokud není žádný volný, vyvrtejte díru do vhodného místa. Vyvrtaný otvor je nutné upravit tak, aby byl kabel chráněn proti nežádoucímu prodření, například použitím gumové průchodky. Při vrtání otvoru zachovejte maximální opatrnost tak, abyste nepoškodili okolní kabeláž.



Napájení 12V:

Po mechanické instalaci radarové antény a kabeláže připojte kabeláž k napájení. Černý drát připojte na -12V, červený drát s pojistkou na +12V.

Před připojováním napájení +12V vyjměte pojistku z pouzdra kvůli možnosti zkratu při montáži.

Kabeláž doporučujeme připojovat ke spínanému napájecímu zdroji (15ka). Připojujete-li kabeláž ke stálému zdroji napájení (30ka), doporučujeme použít zpoždovač, aby anténa nebyla napájena neustále a nevybíjela tak baterii vozidla.

Operační frekvence:

Ka narrow: 34,0 GHz, 34,3 GHz,
34,7 GHz, 35,5 GHz (± 120 MHz)

Ka wide: 33,4 GHz - 36,0 GHz

K narrow: 24,125 GHz (± 70 MHz)

K wide: 24,125GHz (± 150 MHz)

ISM pásmo: 433,848 GHz (± 50
kHz), Pmax=100 nW

Laser: 904 nm

Verze HDM+: MultaRadar CD/CT,
GATSO RT3, RT4

Technické parametry:

Operační teplota: -20 až +85 °C

Operační napětí: 11 - 16 V DC V

Spotřeba energie: 190 mA
normal, 220 mA max (při 12 V)

Příkon: 2,64 W

Polarita konektoru: Kladná

Pojistka napájení: F2A/250V

Rozměry: 96 x 109 x 40 mm

Doplňující informace:

Země s omezením uvádění zařízení do provozu, nebo se specifickými požadavky pro povolení k použití:
AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK

Před použitím přístroje zkontrolujte legislativu v místě užití.

Pokud si přejete zlikvidovat elektrické a elektronické zařízení, kontaktujte prosím svého prodejce nebo dodavatele pro další informace.

Přístroj používejte pouze v souladu s uživatelským manuálem. Poškozený přístroj nikdy nepoužívejte!

Prohlášení o shodě:

Výrobce, společnost GENEVO s.r.o, tímto prohlašuje, že zařízení Radarová Anténa GENEVO HD+ / HDM+ splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné prohlášení o shodě naleznete na:
www.genevo.com/en/ce-hd-hdm.pdf.

Verze návodu: 2022-03-29