

GENEVO





GENEVO FF

Parking Assistant System Betriebsanleitung

Der neue GENEVO FF Parkassistent bietet mit den kleinsten Lasersensoren sowie der speziellen Nummernschildhalterung derzeit die einfachste Möglichkeit, Ihr Fahrzeug mit einem Parkassistenten aufzurüsten und bietet zudem wahlweise aktiven Laserschutz.

Gewöhnliche Parksysteme können Gegenstände ab etwa 30-50 cm Entfernung erkennen. GENEVO FF kann bereits Entfernungen ab 10 cm Abstand ausreichend orten. Beachten Sie jedoch, dass kein Parksystem vorsichtiges Rangieren ersetzen kann und achten Sie insbesondre weiterhin auf Personen beim Parken.

Weiterer großer Vorteil von Genevo FF ist es, dass Sie komplett auf das Bohren an der Stoßstange verzichten können und die Installation des Parksystems zu den einfachsten am Markt gehört. Dies wird durch die spezielle Nummernschildhalterung möglich, in dem die derzeit kleinsten Lasersensoren unsichtbar integriert werden können! Sie können aber die Montage auch wie gewohnt ohne diese Halterung durchführen.

So funktioniert GENEVO FF:

Das GENEVO FF System arbeitet mit Infrarot/Laser Signalen. Bei einem Hindernis (zum Beispiel ein Gebäude, andere Fahrzeuge und Hindernisse) prüft das System kontinuierlich die Entfernung zwischen Ihrem Fahrzeug und Hindernis, und warnt akustisch und mit einer LED bei Annäherung.

Leuchtet die LED grün, ist das System eingeschaltet. Während eines Signals/Warnung blinkt die LED rot und grün abwechselnd von einem akustischen Warnsignal begleitet, passend zum Abstand.

Nutzungsempfehlung:

Halten Sie stets das GENEVO FF System, insbesondere die Sensoren und die Nummernschildhalterung sauber, damit das System einwandfrei funktionieren kann! Ansonsten kann die Performance erheblich leiden, da beispielsweise Dreck das System komplett blind machen kann. Achten Sie insbesondere auch bei Parkremplern, ob das System oder Sensoren beschädigt wurden. Die Sensoren sind wasserfest, jedoch nicht, wenn Sie bei Unfällen beschädigt werden.



Control Box (interface)



Maximal 4 Sensoren können an die Control Box angeschlossen und betrieben werden. Bitte verwenden Sie stets Originalsensoren von Genevo, um Schäden und den Verlust der Garantie zu vermeiden! Sensoren können bei Bedarf nachträglich erworben werden. Fragen Sie hierzu Ihren Händler oder kontaktieren Sie uns.

Kabel Set



- Mabel Set Anschluss:
 - Verbinden Sie diesen Stecker des Kabelsets mit der Control Box am Kabel Set Anschluss.
- A Hauptschalter:

Mit diesem Schalter schalten Sie das System EIN und AUS.

Lautsprecher:

Montieren Sie den Lautsprecher so, dass Sie ausreichend Lautstärke erhalten.

4 LED:

Mit der LED erhalten Sie visuelle Hinweise zum Betrieb. LED leuchtet grün, wenn das Gerät eingeschaltet und betriebsbereit ist. LED blinkt abwechselnd grün/rot, sobald ein Alarm ertönt. Beispielsweise, wenn beim Parken ein Hindernis sich nähert.

Mabel SCHWARZ:

Verbinden Sie dieses Kabel mit der Karosserie Masse zur Erdung.

Kabel ROT/GELB:

Verbinden Sie das rote Kabel mit dem Dauerplus (+12V), das gelbe mit Zündungsplus.

GENEVO FF

Die Performance des GENEVO FF Systems hängt von der Anzahl der Sensoren, der Größe des Fahrzeuges sowie von einer optimalen Montage ab. Grundsatz: Je größer ein Fahrzeug, desto mehr Sensoren sind notwendig.

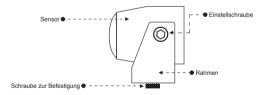
GENEVO FF's Control Box kann bis zu 4 Sensoren betreiben. Sollten Sie also zusätzliche Sensoren benötigen, lassen sich diese einfach nachrüsten. (Unsere Empfehlung ist 2 Sensoren vorne sowie 2 Hinten jeweils mit der Nummernschildhalterung zu montieren)

Bei Unklarheiten, wie viele Sensoren Sie konkret benötigen, fragen Sie einfach Ihren Händler oder wenden Sie sich an uns.

Sehr wichtig bei der Installation ist, den richtigen Winkel der Sensoren zu wählen, sodass diese gerade aus, parallel zur Straße montiert sind und zudem nicht durch weitere Gegenstände des Fahrzeugs in der Sicht hehindert werden



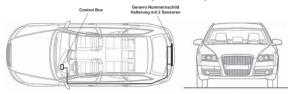
Das Einstellen des richtigen Winkels kann einfach mit der Einstellschraube ausgeführt werden.



Sehr wichtig: Bitte achten Sie unbedingt, dass sich keine weiteren Gegenstände vor den Sensoren befinden (Teile der Stoßstange, Grill o. ä.). Ansonsten erhalten Sie Warnung vor diesen Gegenständen beim Parken und der Laserschutz ist nicht möglich, sofern das System nicht nach vorne Sicht hat.

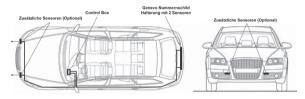
Installation possibilities

Möglichkeit 1: Parkassistent nur vorne oder hinten (GENEVO FF2):



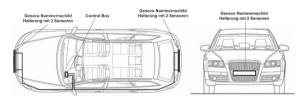
Beispiel zeigt den Parkassistenten hinten. Ersetzen Sie die original Nummernschildhalterung einfach durch die im Set enthaltene GENEVO FF Halterung.

Vollständiger Parkassistent (GENEVO FF2 mit 2 zusätzlichen Sensoren):



GENEVO FF2 (zwei Sensoren inklusive der Genevo Nummernschildhalterung hinten) sowie zwei zusätzlichen GENEVO Sensoren vorne (separat erhältlich).

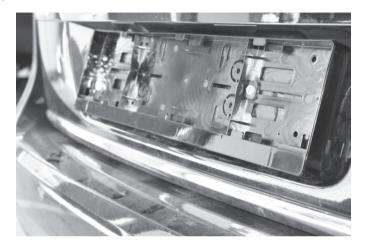
Vollständiger Parkassistent (GENEVO FF4):



GENEVO FF4. Abb. Zeigt das volle System mit jeweils zwei Sensoren sowie zwei Nummernschildhalterungen von GENEVO.

Die Installation

- 1 Entfernen Sie die alte Nummernschildhalterung.
- 2 Montieren Sie testweise die GENEVO FF Halterung und prüfen, ob diese problemlos passt.



3 Sensorjustierung: Stellen Sie zunächst anhand des tatsächlich notwendigen Winkels (abhängig von Ihrem Fahrzeug) den Sensor mit der seitlichen Einstellschraube ein (siehe Bild).



Nutzen Sie hilfsweise ein doppelseitiges Klebeband, um den Sensor einzustellen, bevor dieser dann in die Halterung montiert wird. Anschließend justieren Sie den richtigen Winkel ein.

Nach der Justierung ziehen Sie die Einstellschraube fest, sodass der Sensor fest sitzt. Jetzt können Sie die Halterung abnehmen und die justierten Sensoren direkt in die vorgesehenen Öffnungen der GENEVO Kennzeichenhalterung links und rechts des Rahmens montieren.

4 Befestigen Sie anschließen die Halterung entgültig an Ihr Fahrzeug.



Aufkleber in der Mitte machen die Tarnung perfekt. (siehe Bild unten) Achten Sie jedoch, dass die Sensoren nicht verklebt werden!



- (5) Finden Sie einen geeigneten Platz für die Control Box im Fahrzeuginnenraum z. B. unter dem Armaturenbrett bzw. hinter der Mittelkonsole oder Sicherungskasten.
- Verlegen Sie Zug frei die Kabel der Sensoren in den Innenraum. Achten Sie stets darauf, das alle Kabel ausreichend geschützt sind und nicht an scharfen Kanten kurzgeschlossen werden können, da sonst Brandgefahr besteht! Ziehen Sie die Kabel nicht mit Gewalt! Fixieren Sie die Kabel ausreichend mit Klebeband oder geeigneten Befestigungen. Achten Sie, dass die Kabel nicht geknickt oder verknotet werden. Stellen Sie fest, dass die Stromzufuhr zur Control Box mit einer eigenen Sicherung gegen Brand gesichert ist! Unsachgemäße Montage führt zum Garantie Ausschluss!
- Verbinden Sie jetzt die Sensorkabel in die Sockel 1 bis 4 der Control Box. (siehe Abb.)



Achten Sie stets auf die korrekte Verbindung wie in Abb. Gezeigt. Prüfen Sie die Pins der Stecker, ob diese verbogen sind. Stecken Sie die Konnektoren niemals mit Gewalt ein und achten Sie auf ein korrektes einklicken. Missachtung dieser Hinweise kann zu Kurzschluss und Defekt führen!





Falsch!

8 EIN/AUS Schalter montieren: Bohren Sie eine Öffnung, um den Schalter dort zu anzubringen. Zum Beispiel am Lenkrad Dom oder versteckt im Aschenbecher.



① LED Lampe montieren: Bohren Sie ebenfalls hierfür eine geeignete Öffnung und befestigen Sie diese wie den EIN/AUS Schalter.





- 10 Lautsprecher Montage: Finden Sie hierfür einen geeigneten Platz und befestigen Sie diesen.
- 1 Verbinden Sie das Kabel Set an die Control.
- (2) Verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Masse vom Fahrzeug oder dem Minuspol Ihrer Batterie.
- Verbinden Sie das rote Kabel mit Dauerplus +12V sowie das gelbe mit Zündungsplus +12V.
- Fixieren Sie alle Kabel ordnungsgemäß, um Kurzschluss zu verhindern. (Prüfen Sie, ob keine scharfe Kanten die Kabel auch auf lange Sicht beschädigen können!

Geräte Test

- 1 Schalten Sie die Zündung ein und schalten das Gerät ein.
- 2 Verwenden Sie mindesten ein DIN A4 großen Blatt und n\u00e4hern sie sich damit den Sensoren, um zu pr\u00fcfen, ob Sie ein Warnsignal erhalten.
- 3 Je nach Helligkeit des Gegenstandes kann die Entfernung zwischen 5 und 15 cm abweichen. Dies ist bei Optischen Messmethoden normal.
- Während des Alarms blinkt die LED rot und grün abwechselnd. Ein einzelner Alarm beträgt jeweils maximal 30 Sekunden.

Problemlösungen

Wenn Sie Probleme bei der Montage haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder uns.

FAQ

Gerät lässt sich nicht einschalten:

Stellen Sie sicher, dass Zündung an ist, und auch, dass der EIN/AUS Schalter auf EIN Position ist. Weiter prüfen Sie alle Verbindungen und Konnektoren, ob diese richtig verbunden sind und ob die Kabel keine sichtbaren Knicke oder Beschädigungen aufweisen. Ebenso dürfen die Pins nicht verbogen sein.

Weiter prüfen Sie, ob die Sicherungen intakt sind, ggf. Tauschen Sie diese aus.

Das Parksystem erkennt keine Hindernisse:

Beachten Sie, dass der Parkassistent jeweils für 30 Sekunden funktioniert und dann eine Pause folgt. Evtl. Warten Sie eine Minute vor dem Test.

Packungsinhalt















